

**POTENZIALANALYSE**

**RADSCHNELLWEG AACHEN -**

**HERZOGENRATH / KERKRADE / HEERLEN**

# AGENDA

- **Was ist der Zweck einer Potenzialanalyse**
- **Charakteristik des Radverkehrs**
- **Verkehrsmodell / Bearbeitungsschritte**
- **Beschreibung des Modellaufbaus Radschnellweg**
- **Ergebnis: Potenziale 2025**
- **Ergebnis: Aufkommen auf dem Radschnellweg**
- **Ergebnis: Änderung des Verkehrsverhaltens**

# CHARAKTERISTIK IM RADVERKEHR



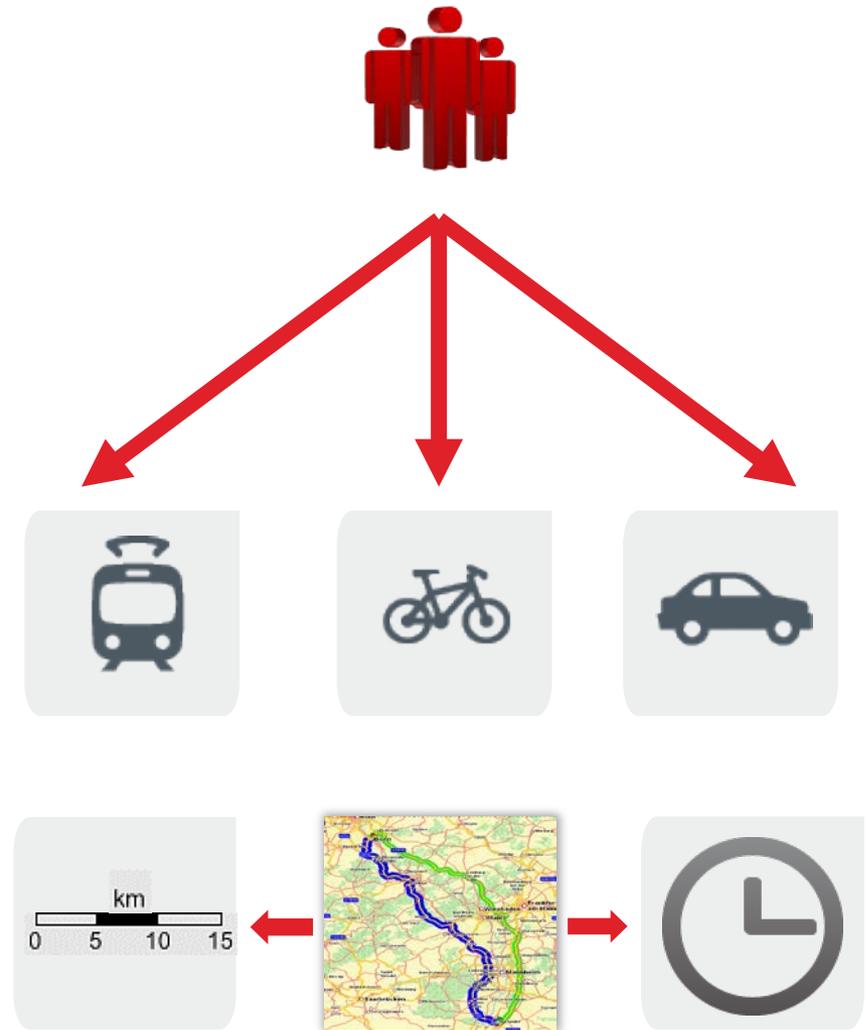
# FUNKTIONSWEISE VERKEHRSMODELLIERUNG

## ➤ Verhalten

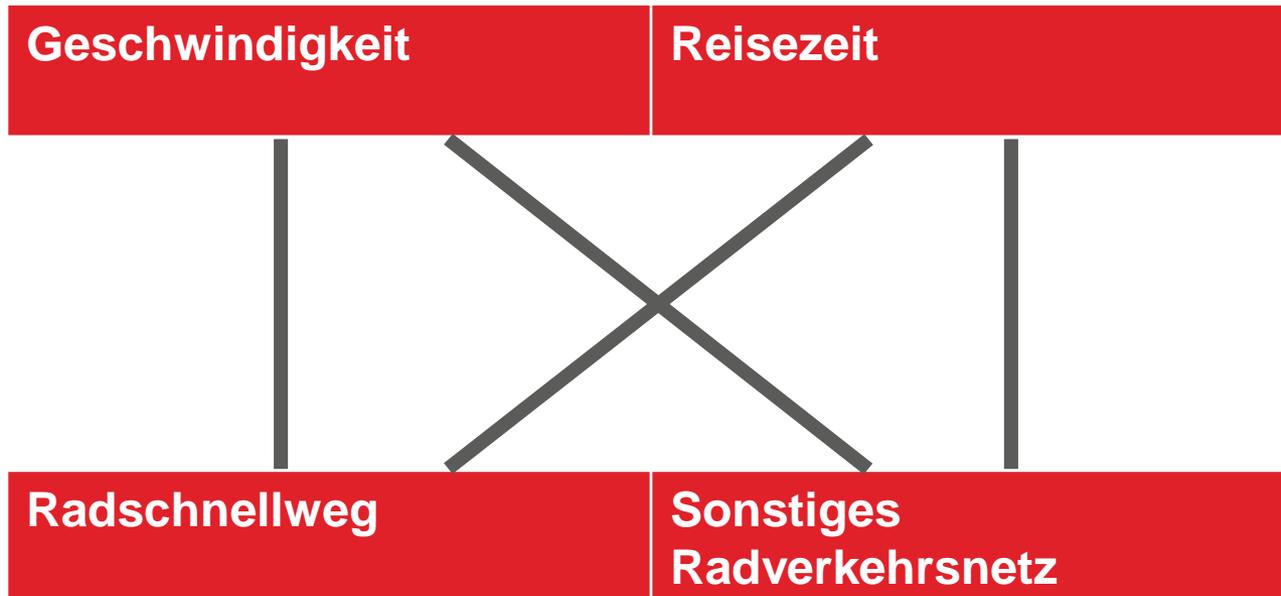
- Wie viele Personen bewegen sich?
- Von wo nach wo bewegen sie sich?
- Zu welchem Zweck bewegen sie sich?
- Womit bewegen sie sich?

## ➤ Bezug zu einem Straßennetz

- Welchen Weg nehmen sie?
- Wie lange dauert es (unter Belastung)?
- Wie weit ist der Weg?
- Welche Emissionen entstehen?

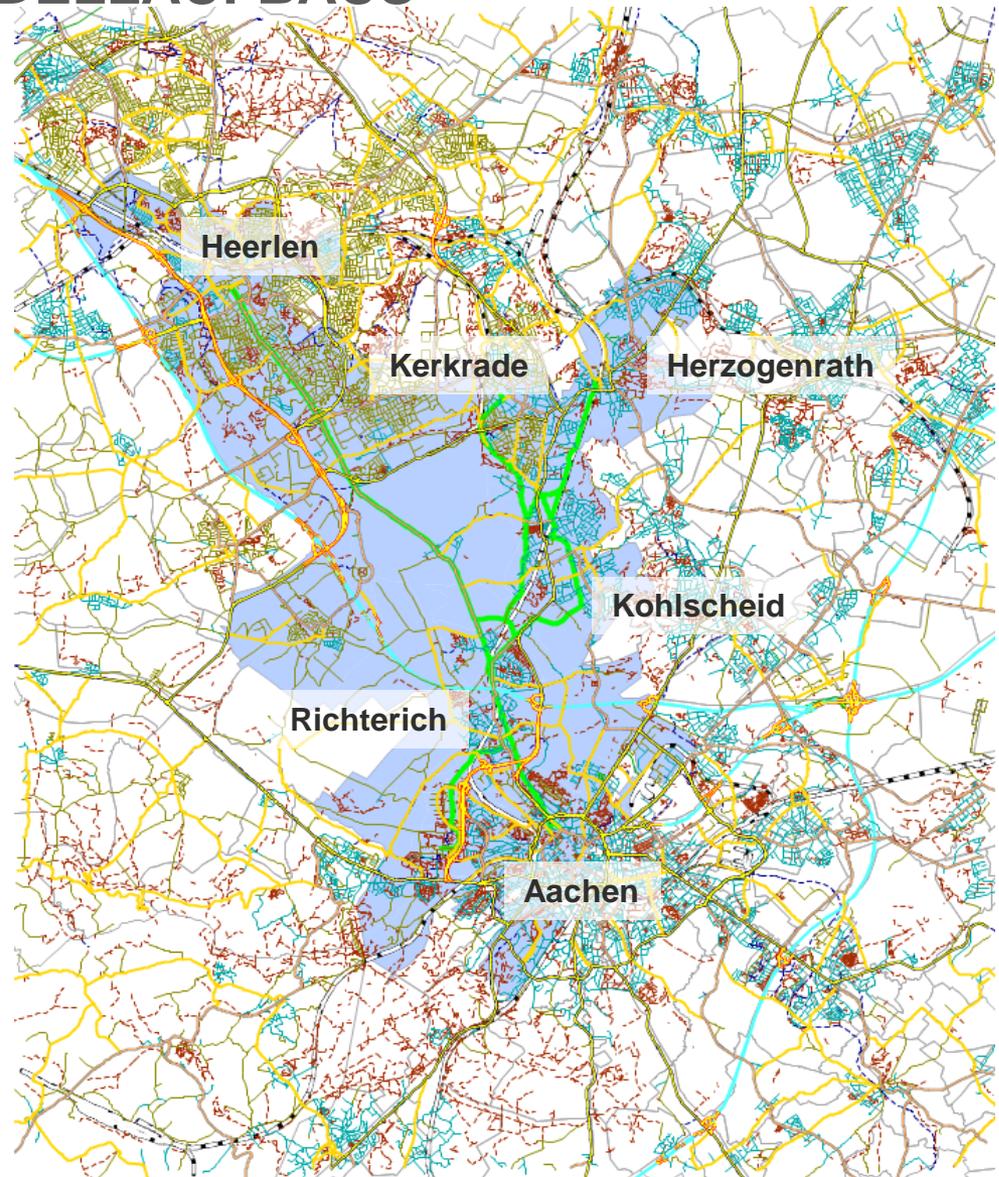


# BESCHREIBUNG DES MODELLAUFBAUS



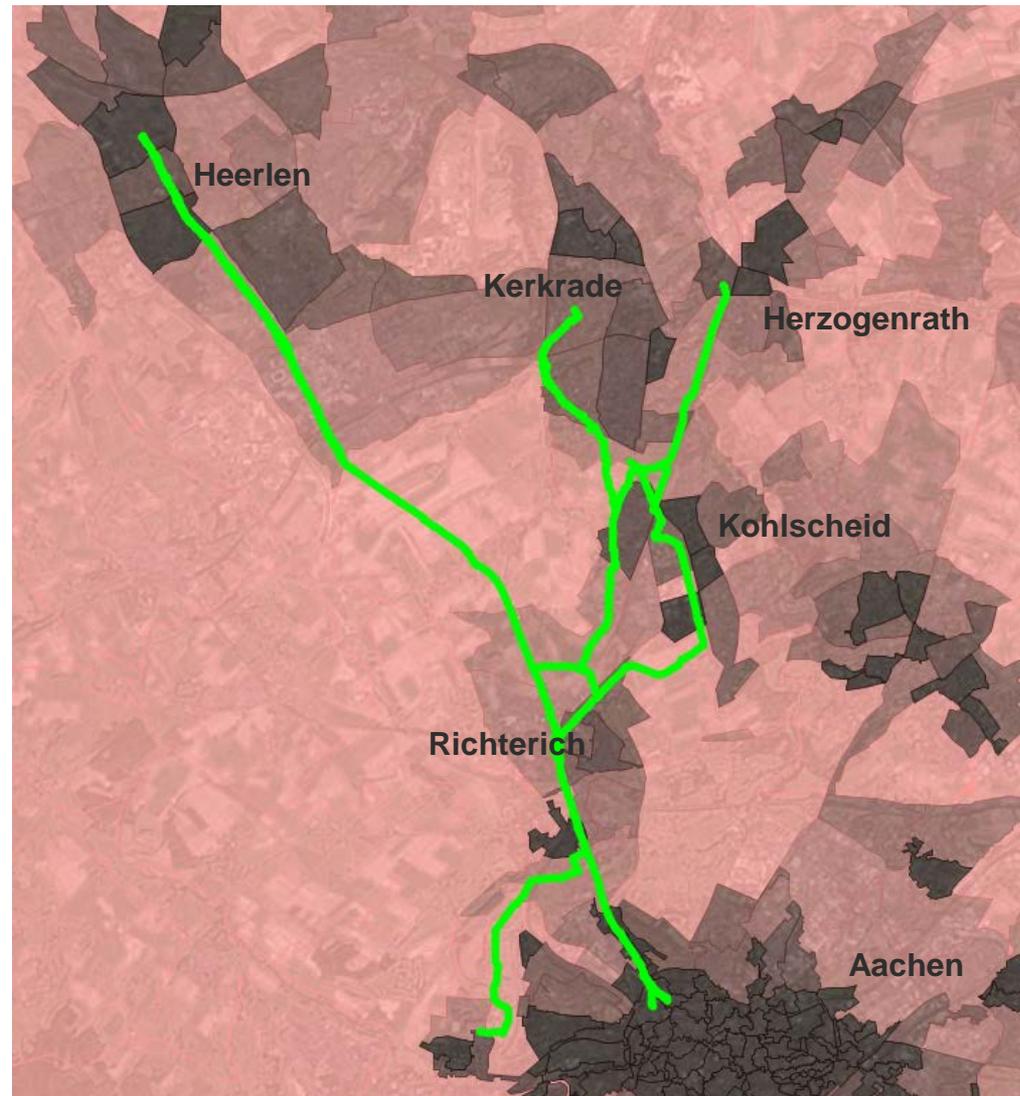
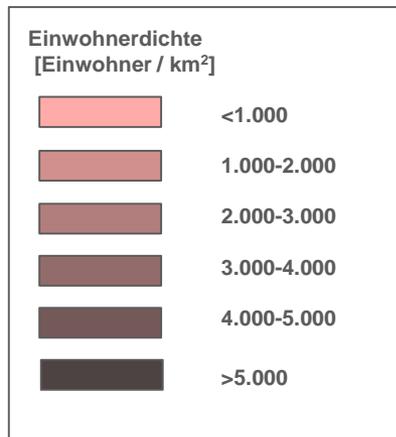
# BESCHREIBUNG DES MODELLAUFBAUS

- **Untersuchungskorridor**
- **Untersuchungsgebiet**
- **Einzugsgebiet**



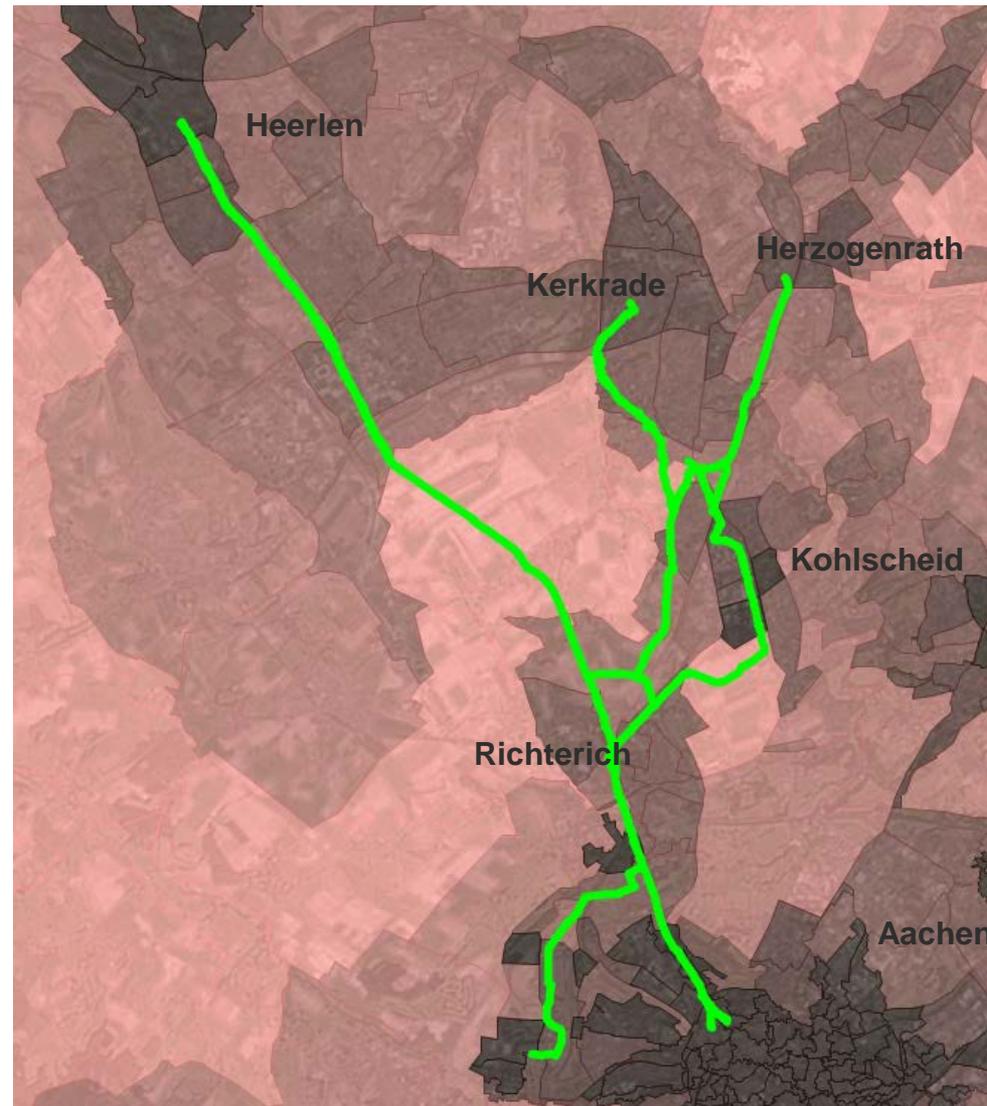
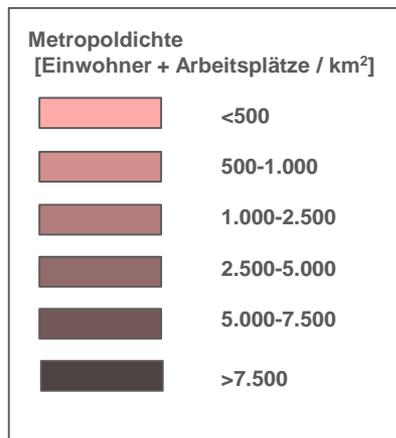
# ERGEBNIS: POTENZIALE 2025 UNTERSUCHUNGSKORRIDOR

- Einwohnerdichte



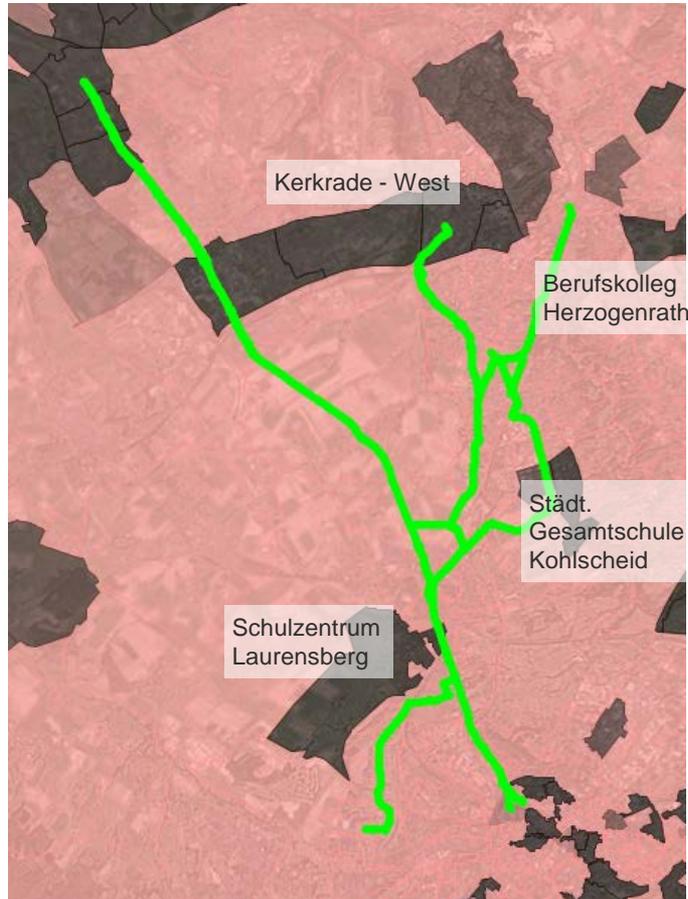
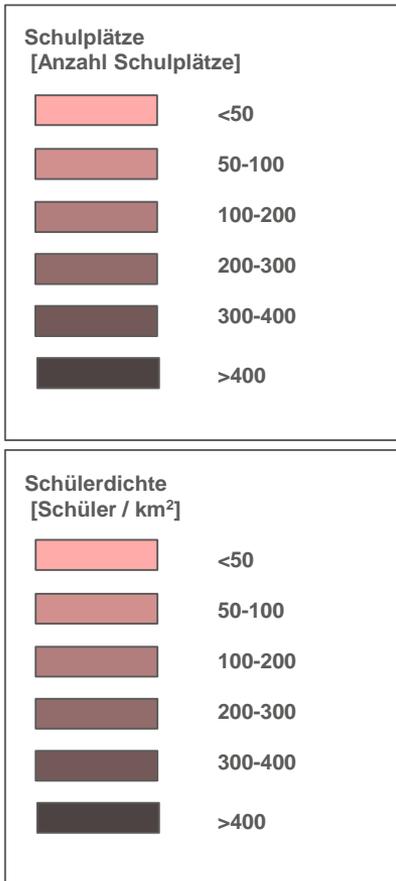
# ERGEBNIS: POTENZIALE 2025 UNTERSUCHUNGSKORRIDOR

- **Metropoldichte**



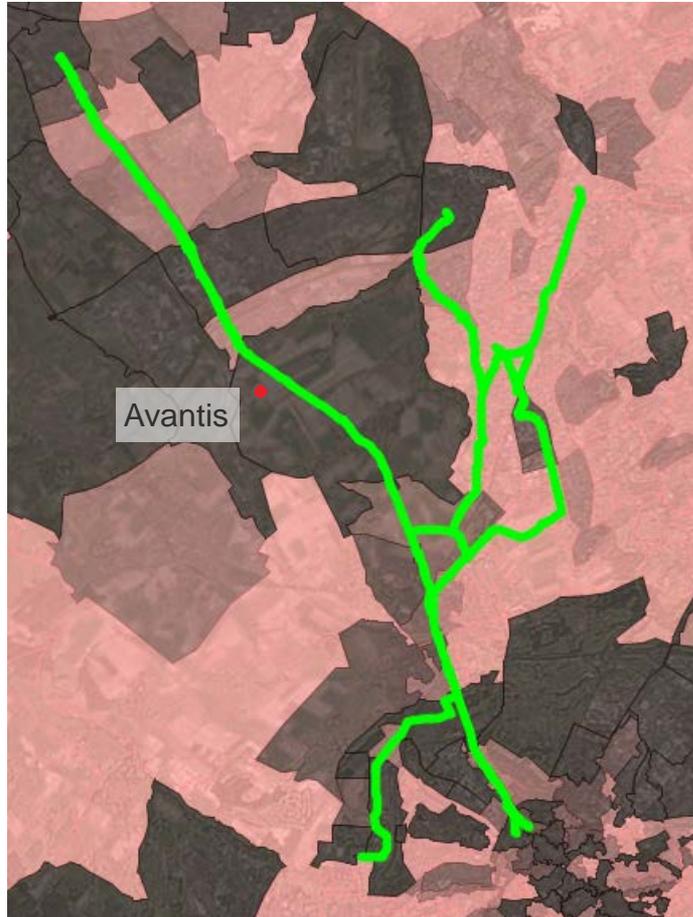
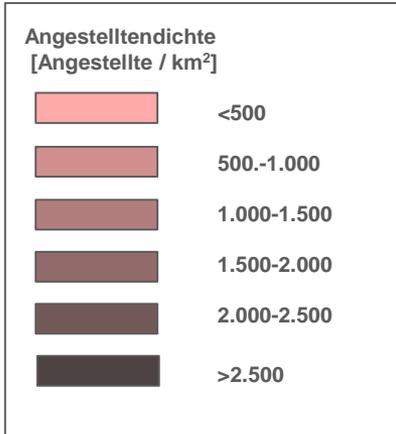
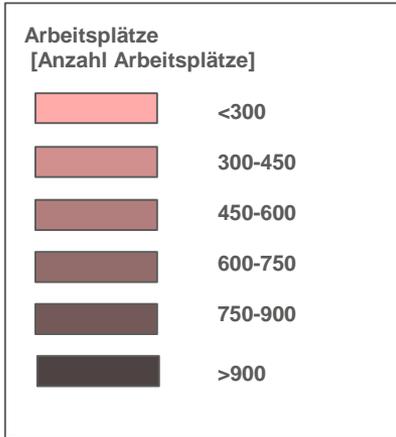
# ERGEBNIS: POTENZIALE 2025 UNTERSUCHUNGSKORRIDOR

- Schulplätze / Schüler



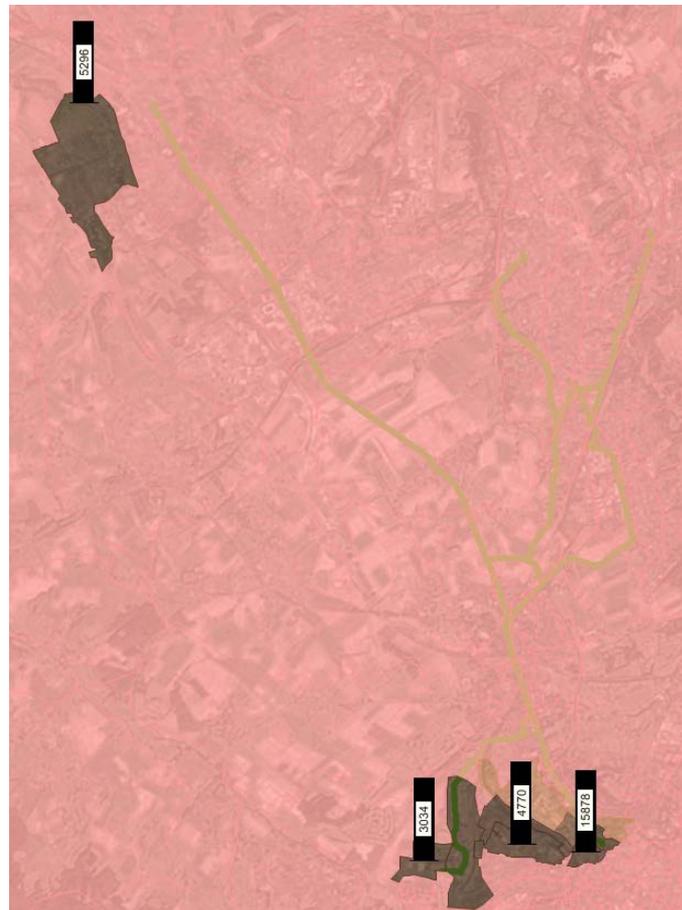
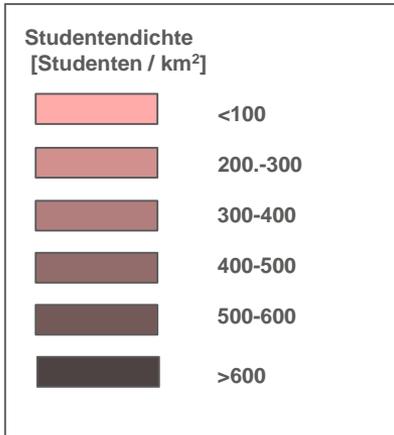
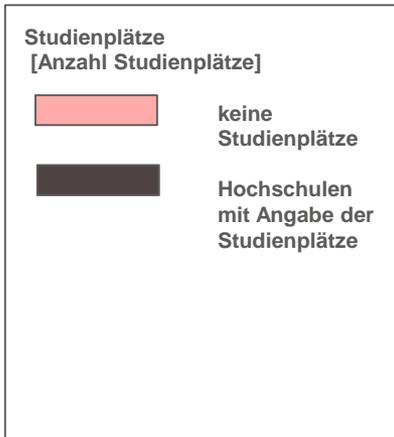
# ERGEBNIS: POTENZIALE 2025 UNTERSUCHUNGSKORRIDOR

- **Arbeitsplätze - Angestellte**

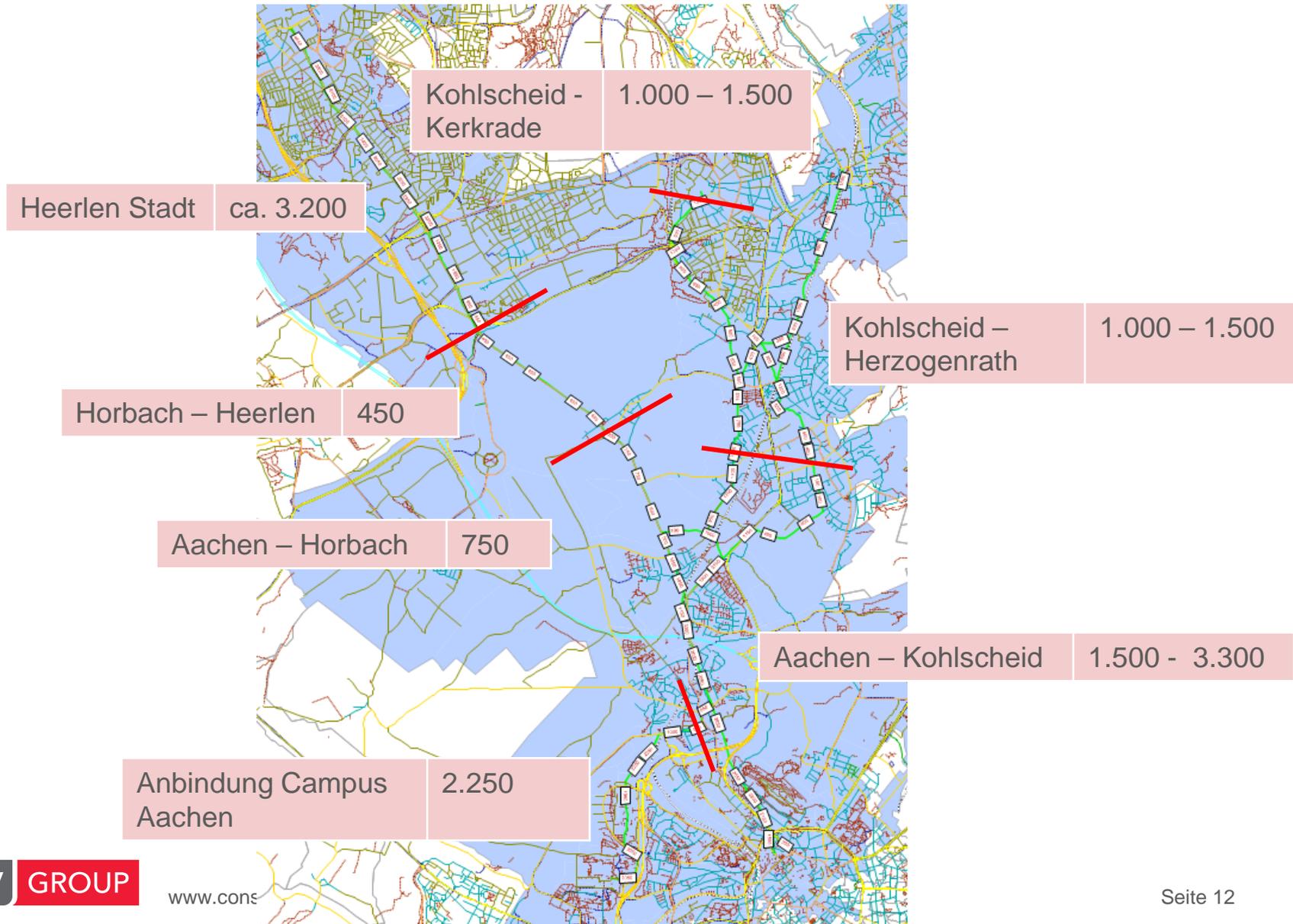


# ERGEBNIS: POTENZIALE 2025 UNTERSUCHUNGSKORRIDOR

- Studienplätze - Studenten



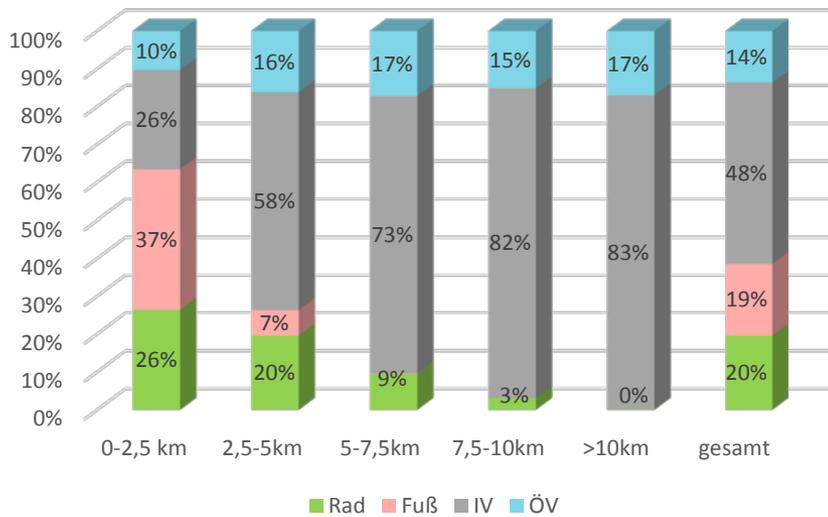
# ERGEBNIS: TÄGLICHE FAHRTEN RADSCHNELLWEG



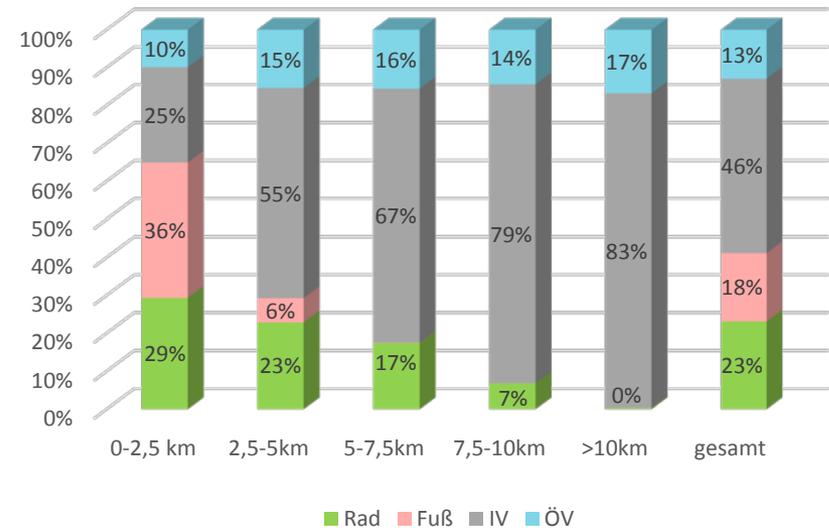
# ERGEBNIS: ÄNDERUNG DES VERKEHRSVERHALTENS

- Modal Split nach Distanzen

## Nullfall

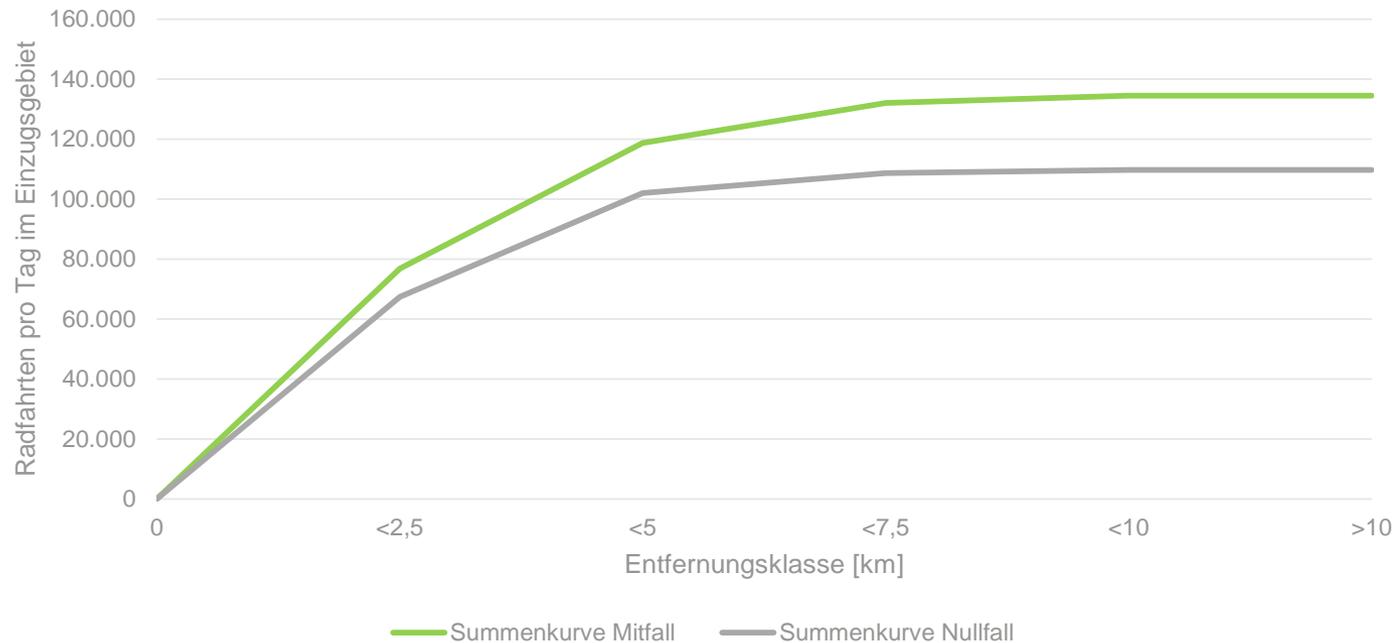


## Mitfall



# ERGEBNIS: ÄNDERUNG DES TÄGLICHEN VERKEHRSVERHALTENS

- **Summenkurve (Radfahrten absolut)**



# ERGEBNIS: ÄNDERUNG DES VERKEHRSVERHALTENS

	<b>Fahrten pro Tag Untersuchungsgebiet</b>	<b>Fahrten pro Tag Deutscher Teil</b>
Gesamtfahrtenanzahl Nullfall	287.100	128.800
Gesamtfahrtenanzahl Mitfall	312.900	150.000
Radfahrten auf dem RSW	39.800	27.200
Wechsler vom Auto auf das Rad	14.650	12.000

A nighttime photograph of a busy city street, likely in Europe, featuring a tram in the foreground and illuminated buildings in the background. The scene is captured from an elevated perspective, showing the tram tracks and pedestrian crossings. A large red diagonal graphic element is overlaid on the bottom right corner of the image.

**PTV GROUP**

the mind of movement

PTV Transport Consult GmbH  
Harffstraße 43  
40591 Düsseldorf

Jan Malik  
Tel. (0211) 938858-0  
Mailto: [jan.malik@ptvgroup.com](mailto:jan.malik@ptvgroup.com)

[www.consult.ptvgroup.com](http://www.consult.ptvgroup.com)