

Radschnellweg Aachen – Herzogenrath / Kerkrade / Heerlen



CAMPUS
MELATEN /
UNIKLINIK

LAURENSBERG

AACHEN

RWTH

HERZOGENRATH

KERKRADE

HEERLEN

Wurmatal

Dipl.-Ing. Helmut Berg

Ingenieurbüro H. Berg & Partner GmbH



provincie limburg



Internetseite der Projektpartner

www.radschnellweg-euregio.de



Internetseite RSW Euregio

- STARTSEITE
- AKTUELLES
- WAS IST EIN RADSCHNELLWEG
- HÄUFIGE FRAGEN
- BÜRGERBETEILIGUNG
- ZEITPLAN
- MATERIALIEN / PRESSE
- KONTAKT / IMPRESSUM



Projektpartner:



Stadt Herzogenrath



parkstad limburg



provincie limburg



Gemeinde Heerlen



RADSCHNELLWEG EUREGIO



AUSGANGSLAGE

Viele Autofahrer quälen sich alltäglich auf ihrer Fahrt zwischen Herzogenrath und Aachen. Während des Berufsverkehrs führen regelmäßige Staus zu langen Fahrzeiten. Auch die Linienbusse sind

Suche

AKTUELLES

- 13. Juni – Herbst 2015: Aachener Fahrradsommer
- Aktueller Projektstand

INTERAKTIVE KARTE

Informieren Sie sich über die Routenvorschläge von Bürgern

Hier gelangen Sie zur interaktiven Karte des RSW Euregio.

Interaktive Karte RSW Euregio

[Radschnellweg Euregio Streckenplaner](#)

[Teilstrecken](#)

[Kommentare](#)

[Hilfe](#) ▾

[Kontakt](#)

[Einloggen](#)

[Registrieren](#)



Radschnellweg Euregio

Informieren Sie sich über die Routenvorschläge von Bürgern

Am 29.06.2015 endete die Frist zur Einreichung von Streckenvorschlägen. Wir danken allen herzlich, die sich dabei beteiligt haben! Die Kommentarfunktion zu den Streckenvorschlägen und zum Planungsablauf können Sie weiterhin gerne nutzen.

Vielen Dank für Ihre Beteiligung.

[→ ZU DEN VORSCHLÄGEN](#)

Um die Streckenvorschläge kommentieren zu können oder einfach nur einen Kommentar auf der Karte abzugeben, brauchen Sie ein Benutzerkonto.

[Einloggen / Registrieren](#)

Die neuesten Kommentare

Neuer Kommentar zum Vorschlag von Ralf Oswald

Teilstrecke: Aachen Zentrum - AC Laurensberg

vom 19.10.2015, 10:16

Neuer Kommentar zum Vorschlag von Ralf Oswald

Teilstrecke: Aachen Zentrum - AC Laurensberg

vom 19.10.2015, 10:16

Neuer Kommentar zum Vorschlag von Ralf Oswald

Teilstrecke: Aachen Zentrum - AC Laurensberg

vom 19.10.2015, 10:15

Interaktive Karte - Teilstrecken

Radschnellweg Euregio Streckenplaner

Teilstrecken

Kommentare

Hilfe

Kontakt

Einloggen

Registrieren

Teilstrecke wählen

- Es gibt mehrere Teilstrecken, um die Übersichtlichkeit zu unterstützen.
- Sie können vorgeschlagene Strecken einsehen und kommentieren.



Wählen Sie bitte eine Teilstrecke aus:

Aachen Zentrum - AC Laurensberg

Anzahl vorgeschlagener Strecken: 32

AC Laurensberg - AC Richterich

Anzahl vorgeschlagener Strecken: 11

AC Richterich - Herzogenrath-Kohlscheid

Anzahl vorgeschlagener Strecken: 10

AC Richterich - AC Horbach

Anzahl vorgeschlagener Strecken: 6

AC Horbach - AC Locht (Grenze)

Anzahl vorgeschlagener Strecken: 6

HZ Kohlscheid - HZ Pannesheide

Anzahl vorgeschlagener Strecken: 9

HZ Pannesheide - HZ Bahnhof

Anzahl vorgeschlagener Strecken: 16

Interaktive Karte - Zusatzlayer

Radschnellweg Euregio Streckenplaner [Teilstrecken](#) [Kommentare](#) [Hilfe](#) [Kontakt](#) [Einloggen](#) [Registrieren](#)

← alle Teilstrecken

Teilstrecke HZ Pannesheide - HZ Bahnhof

Eingereichte Vorschläge

- Vorschlag von Michael Jansen
22.06.2015, 08:10 Uhr
Veröffentlicht [→ Details](#)
- Vorschlag von Ralf Oswald
28.09.2015, 14:46 Uhr
Veröffentlicht [→ Details](#)
- Vorschlag von Ralf Oswald
24.09.2015, 15:33 Uhr
Veröffentlicht [→ Details](#)
- Vorschlag von Karl der Kleine
22.06.2015, 08:08 Uhr
Veröffentlicht [→ Details](#)
- Vorschlag von Thomas Kosel (Piratenpartei Herzogenrath)
22.06.2015, 08:12 Uhr
Veröffentlicht [→ Details](#)
- Vorschlag von Josef Dautzenberg
22.06.2015, 08:18 Uhr
Veröffentlicht [→ Details](#)
- Vorschlag von Georg Schwering
22.06.2015, 08:19 Uhr
[→ Details](#)

Ziele

Nullvariante

Arbeitsplätze u. Einwohner

Radrouten

Wettbewerbsvariante

Naturschutzgebiet

Kohlscheid
Arbeitsplätze: 3308
Einwohner: 12708

Ziele
Nullvariante
Arbeitsplätze u. Einwohner
Radrouten
Naturschutzgebiete
Wettbewerbsvariante

Interaktive Karte – Beispiel Streckenvorschlag

Radschnellweg Euregio Streckenplaner Teilstrecken Kommentare Hilfe Kontakt Einloggen Registrieren

[← zurück zur Liste](#)

Teilabschnitt: Aachen Zentrum - AC Laurensberg

von Birk Hoppe am 29.06.2015 Veröffentlicht

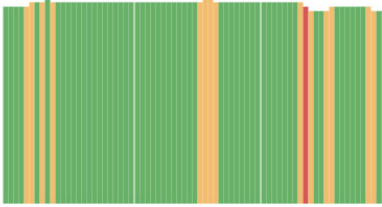
Anbindung Campus Melaten und West Vermeidung Steigung Seffenter Weg--> Potentiell mehr Fahrradfahrer durch Reduzierung der Anstrengung Ohnehin Platz durch Entfernung der Gleise vorhanden Entkopplung des Fahrradverkehrs vom Autoverkehr!-> Sicherheit Geringe Gesamtsteigung der Strecke aufgrund der Kopplung mit Schienenverlauf Bemerkung Steigung 10%: Kann Mit Einhaltung der Bahnlinie ausgeschlossen werden

Kennzahlen

Luftlinie:	2.43 km
aktuelle Länge:	3.69 km
Umfwegfaktor:	1.52

Höhenprofil

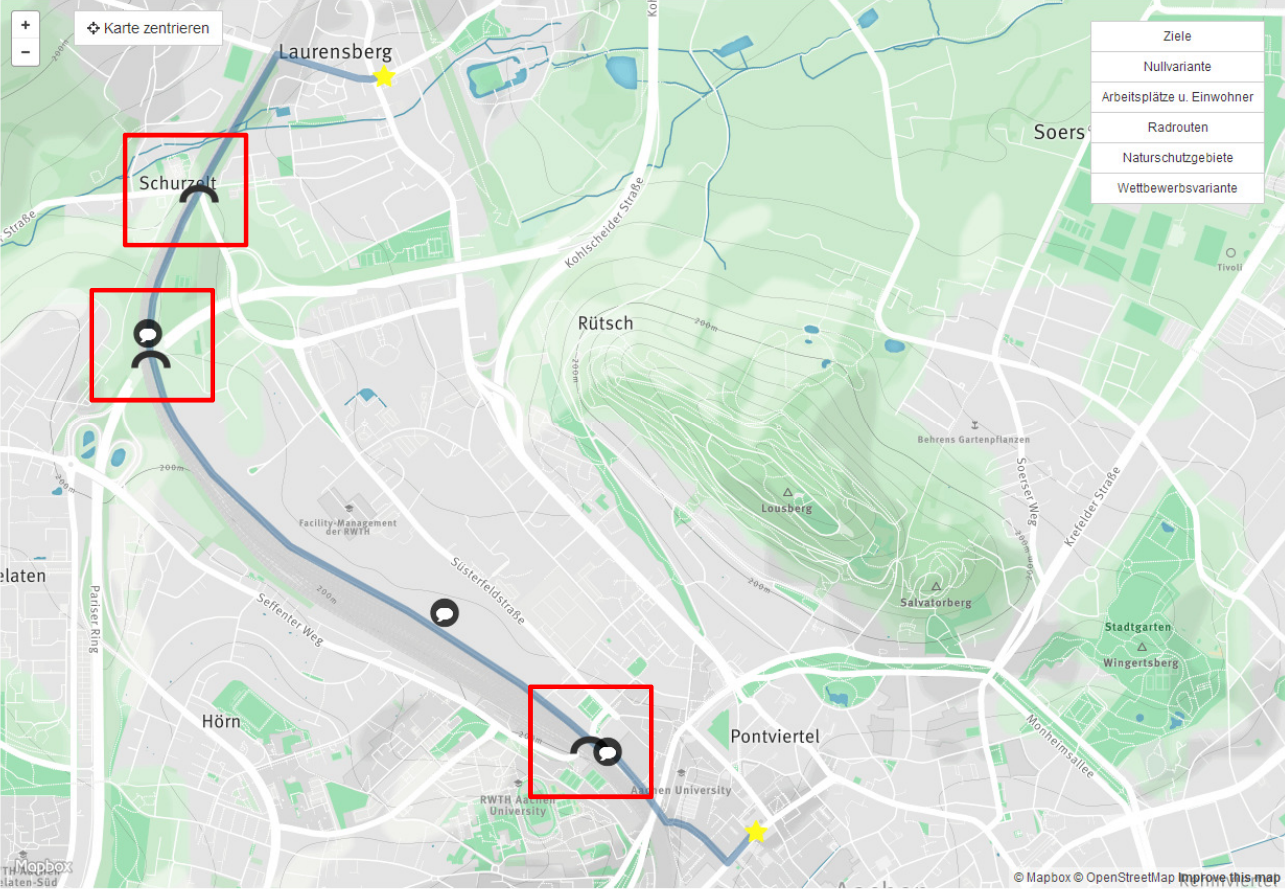
Wenn Sie mit dem Mauszeiger auf das Höhenprofil gehen, wird Ihnen der entsprechende Abschnitt auf Ihrer Strecke gezeigt.



Achtung: Eine genaue Berechnung der Steigung ist leider nicht möglich, das Höhenprofil dient nur zur Orientierung.

6 Kommentare

Gerad van Oche am 12.06.2015, 14:36:
Auch eine gute Route, allerdings ist die Auf und Abfahrt an der Rathastrasse Problematisch (Größer Höhenunterschied enge Bebauung) evtl. mit einer Treppe (wer schleppt sein E-bike schon gern 100 Stufen) machbar. Ansonsten Auf- und Abfahrt an der Roermonderstr besser realisierbar.



Bewertung Streckenvorschläge - Kriterien

Kriterium
Linienführung
Steigung
Umwegfaktor
Sicherheit
Separation
Verknüpfung
Knotenpunktform
Potential
Natur + Landschaft
Kosten

Wie geht es weiter?

UVS (vorläufig)

Machbarkeitsstudie

Potential (vorläufig)

**Beteiligung
Bürger
Stufe 1**

Abfrage von
Linienvorschlägen

Vorprüfung mit
Ausschlusskriterien

Information der
polit. Gremien

- Internet
- Persönlich
- Per Post

Workshop BÜRGER

Herzogenrath

Kohlscheid

Aachen

Richterich/L'berg

Stufe 2

Workshop RUNDER TISCH

Herzogenrath

Aachen

UVS (endgültig)

Variantenauswahl

Potential (endgültig)

Vorplanung

Empfehlungen
Vorzugsvariante

**Politik entscheidet über
Fortsetzung Planung**

ja

nein