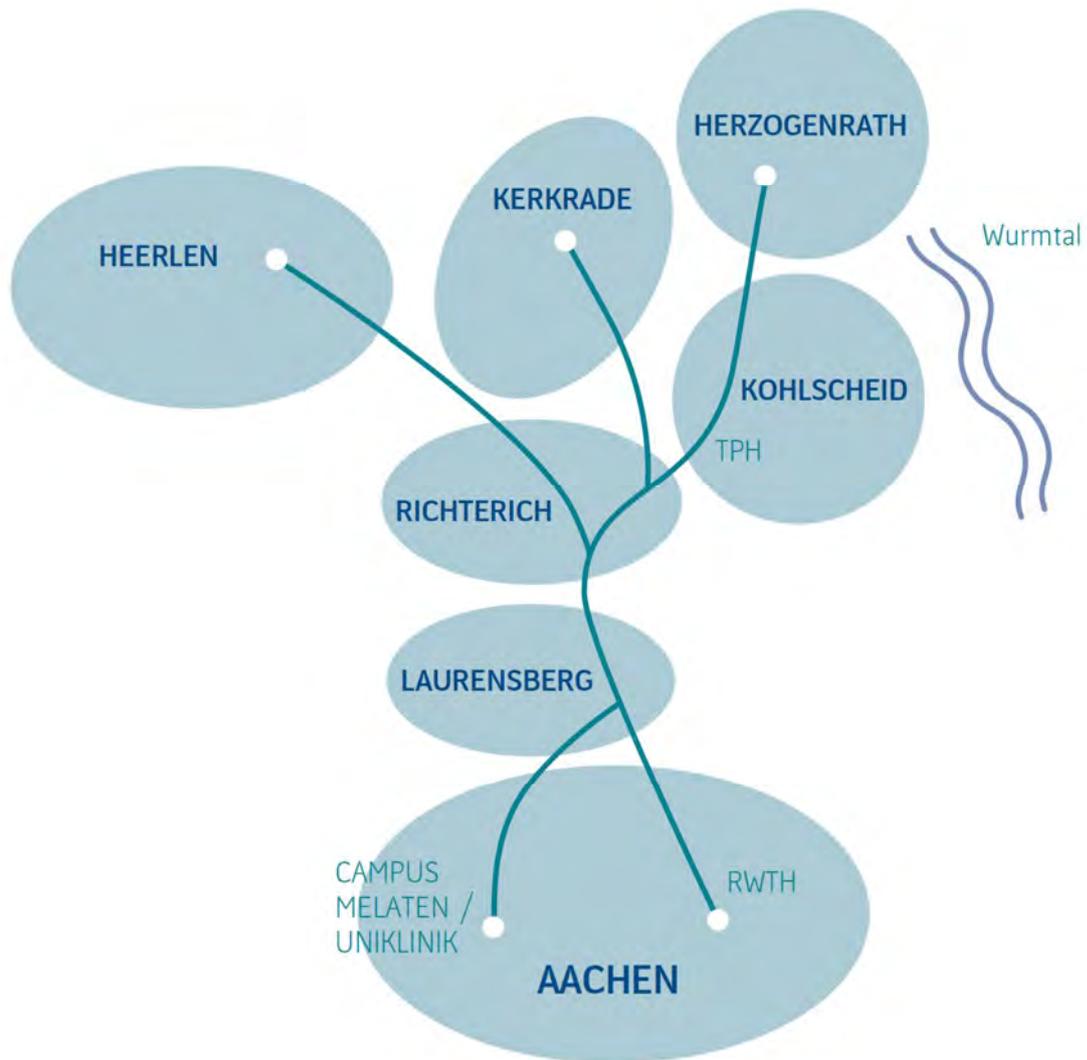


Radschnellweg Aachen – Herzogenrath / Kerkrade / Heerlen



Bewertung der Streckenvorschläge Variantenauswahl für Stufe 2 der Bürgerbeteiligung

Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung	3
2	Auswahl der Varianten.....	3
3	Abschnitt 1 (Aachen Zentrum <-> AC-Laurensberg)	5
4	Abschnitt 1-2 (Aachen Zentrum <-> AC-Richterich)	8
5	Abschnitt 1-6 (Aachen Zentrum <-> AC-Horbach)	10
6	Abschnitt 2 (AC-Laurensberg <-> AC-Richterich)	12
7	Abschnitt 2-3 (AC-Laurensberg <-> Herzogenrath-Kohlscheid)	15
8	Abschnitt 2-4 (AC-Laurensberg <-> HZ-Pannesheide).....	17
9	Abschnitt 2-6 (AC-Laurensberg <-> AC-Horbach).....	19
10	Abschnitt 2-7 (AC-Laurensberg <-> NL-Grenzübergang Locht)	21
11	Abschnitt 3 (AC-Richterich <-> Herzogenrath-Kohlscheid)	23
12	Abschnitt 3-4 (AC-Richterich <-> HZ-Pannesheide).....	26
13	Abschnitt 3-8 (AC-Richterich <-> NL - Grenzübergang Slakstraat)	29
14	Abschnitt 4 (Herzogenrath-Kohlscheid <-> HZ-Pannesheide).....	31
15	Abschnitt 5 (HZ-Pannesheide <->- HZ-Bahnhof)	34
16	Abschnitt 6-7 (AC-Richterich <-> NL-Grenzübergang Locht).....	37
17	Eingereichte Kommentare ohne Routenvorschläge	40
18	Routenziele außerhalb des Untersuchungskorridors.....	40
19	Übersichtsplan der ausgewählten Varianten für die Stufe 2 der Bürgerbeteiligung	41

1 EINLEITUNG

Die StädteRegion Aachen und ihre Projektpartner Stadt Aachen und Stadt Herzogenrath lassen durch das Ingenieurbüro Berg in einer Machbarkeitsstudie einen Radschnellweg von Aachen nach Herzogenrath mit Abzweigen nach Kerkrade und Heerlen untersuchen. Zentrale Aufgabe ist die Erarbeitung einer Linienführung. Dazu wurden verschiedene Streckenvarianten durch das Ingenieurbüro entworfen. Weiterhin wurden im Juni 2015 in der ersten Stufe der Bürgerbeteiligung 90 Streckenvarianten sowie zusätzliche Kommentare durch Bürger eingereicht. Aus der Vielzahl der Varianten werden mit der nachfolgend dargestellten Bewertung die besten Linienführungen für die weitere Bearbeitung und die zweite Stufe der Bürgerbeteiligung ausgewählt.

2 AUSWAHL DER VARIANTEN

Der Untersuchungskorridor des Radschnellwegs wurde in einzelne Teilabschnitte eingeteilt (siehe Abbildung auf der folgenden Seite), um die Übersichtlichkeit bei der Bearbeitung zu erhöhen. Die Bewertung der Streckenvarianten erfolgt separat für diese Teilabschnitte. Die Bewertungsmethode und die Bewertungskriterien werden in der Dokumentation „Kriterien zur Bewertung sowie Punktevergabe bei der vergleichenden Bewertung von Streckenvarianten im Rahmen der 1. Stufe der Bürgerbeteiligung“ erläutert.

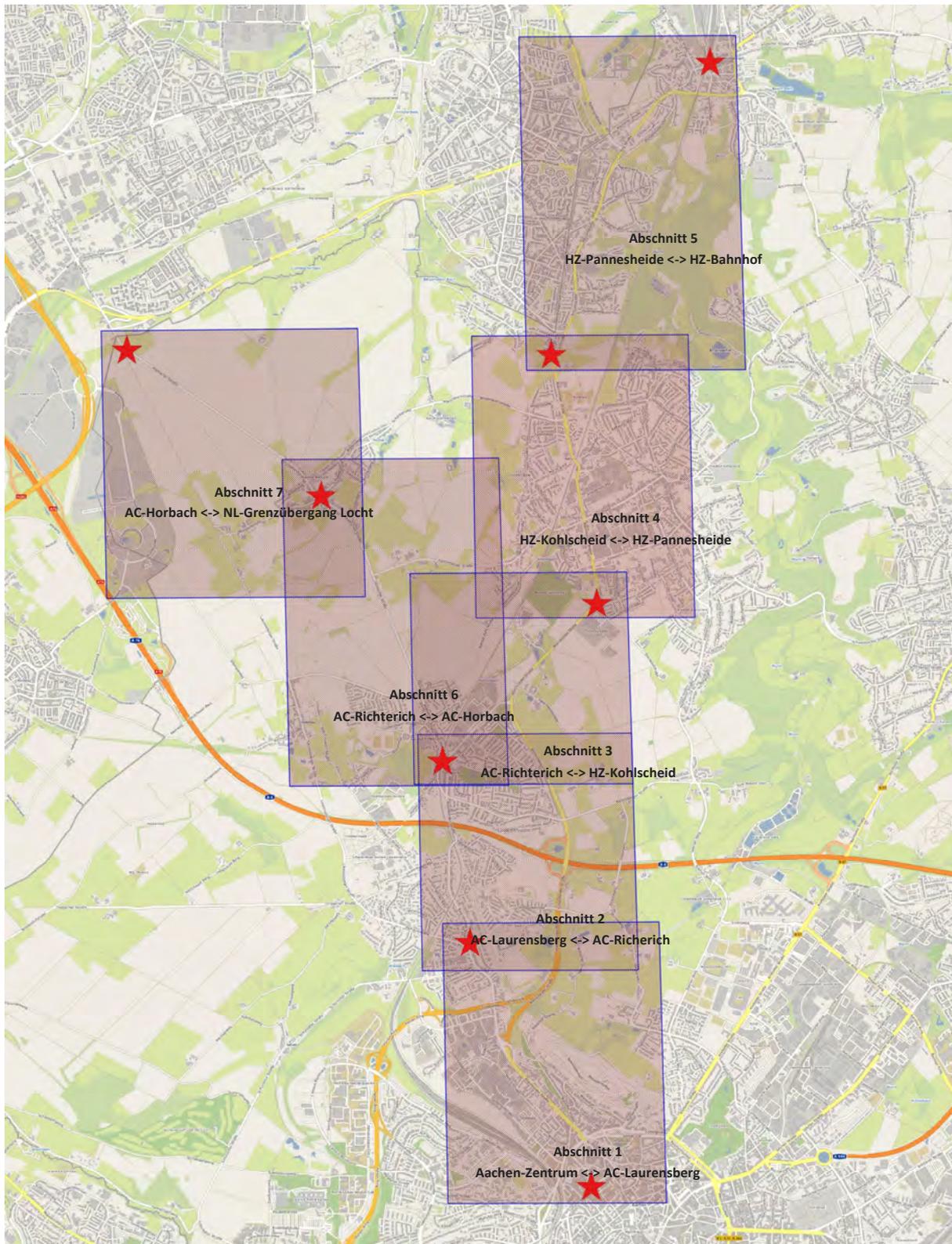
Die vom Gutachter entwickelten und die von den Bürgern eingereichten Vorschläge orientierten sich an den Teilabschnitten. Für jeden Teilabschnitt werden die Streckenvarianten nachfolgend zunächst in einer Lageplanübersicht dargestellt. Dann werden in einer tabellarischen Übersicht die Varianten anhand der Bewertungskriterien eingestuft. Entsprechend der Gewichtung der Kriterien ergibt sich eine Gesamtpunktzahl für jede einzelne Variante. Die Varianten mit der höchsten Punktzahl werden für die zweite Stufe der Bürgerbeteiligung ausgewählt. In der Regel sind dies die ersten drei höchst platzierten Varianten, im Abschnitt Aachen-Richterich <-> Grenzübergang Aachen-Locht ergeben sich nur zwei unterschiedliche Linienkorridore, da die übrigen Varianten in der Bewertung erst mit weitem Abstand folgen. Im Abschnitt 4 und 5 hingegen werden vier Varianten ausgewählt, da die Bewertung der dritt- und viertplatzierten Varianten nur einen geringen Abstand ergibt.

Die nachfolgende Darstellung der Bewertung enthält nur die Varianten, die einen unterschiedlichen Linienverlauf darstellen. Einige Variantenvorschläge greifen den gleichen Linienkorridor auf, der schon von anderen Varianten beschrieben und dokumentiert wird; entsprechend sind die Unterschiede sehr gering. Die Darstellung enthält daher nur eine dieser nahezu identischen Varianten. Variationen werden dann in der nächsten Bearbeitungsstufe weiter betrachtet. Unabhängig davon wird für jeden eingereichten Routenvorschlag ein Bewertungsbogen in Form eines „Steckbriefes“ erstellt, der dann auch einen Hinweis auf die bewertete - vergleichbare - Grundvariante enthält.

Einige Streckenvarianten verbleiben nicht innerhalb eines der Teilabschnitte, sondern sind abschnittsübergreifend. Auch hierfür wurde eine Bewertung durchgeführt. Die Bewertung ergibt aber nur für den übergreifenden Abschnitt 3 – 4 (Richterich – Pannesheide) eine Veränderung in der Bewertung. Die Darstellung der übrigen übergreifenden Abschnitte entfällt daher aus Gründen der Übersichtlichkeit. Unabhängig davon erfolgt auch für alle übergreifenden Varianten eine Bewertung in Form eines „Steckbriefes“.

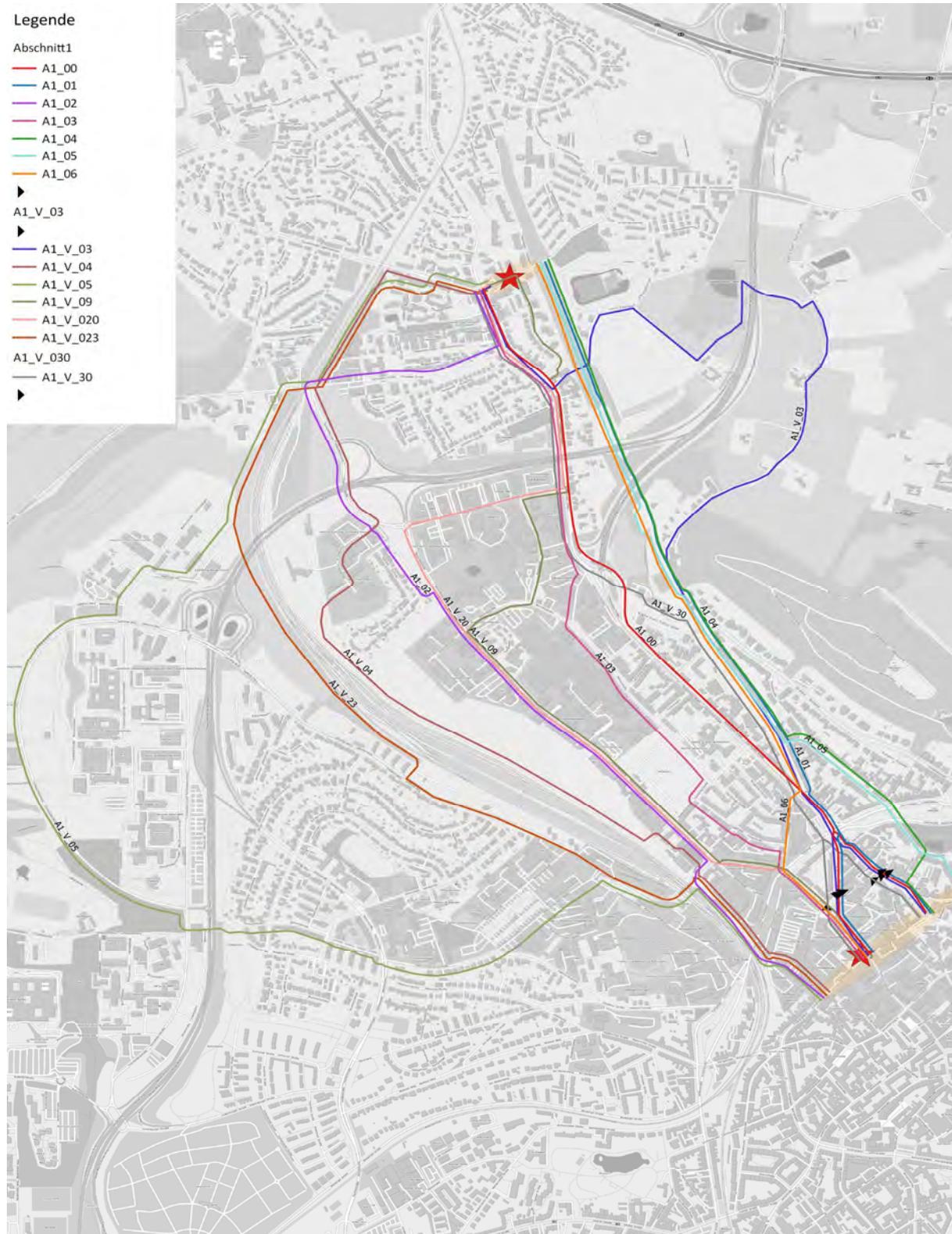
Die Bezeichnung der Varianten setzt sich zusammen aus der Abschnittsnummer (z.B. A3 für den Abschnitt 3 bzw. A 34 für den Abschnitt 3-4), gefolgt von einer durchlaufenden Nummerierung, in der alle eingereichten Vorschläge einbezogen werden. Die von den Bürgern vorgeschlagenen Varianten erhalten eine Kennung (-V-), während den im Ingenieurbüro Berg erarbeiteten Varianten keine eigene Kennung zugewiesen wird.

Eine Übersicht über die einzelnen Abschnitte zeigt die nachfolgende Abbildung.



3 ABSCHNITT 1 (AACHEN ZENTRUM <-> AC-LAURENSBERG)

3.1 Übersicht aller untersuchten Varianten

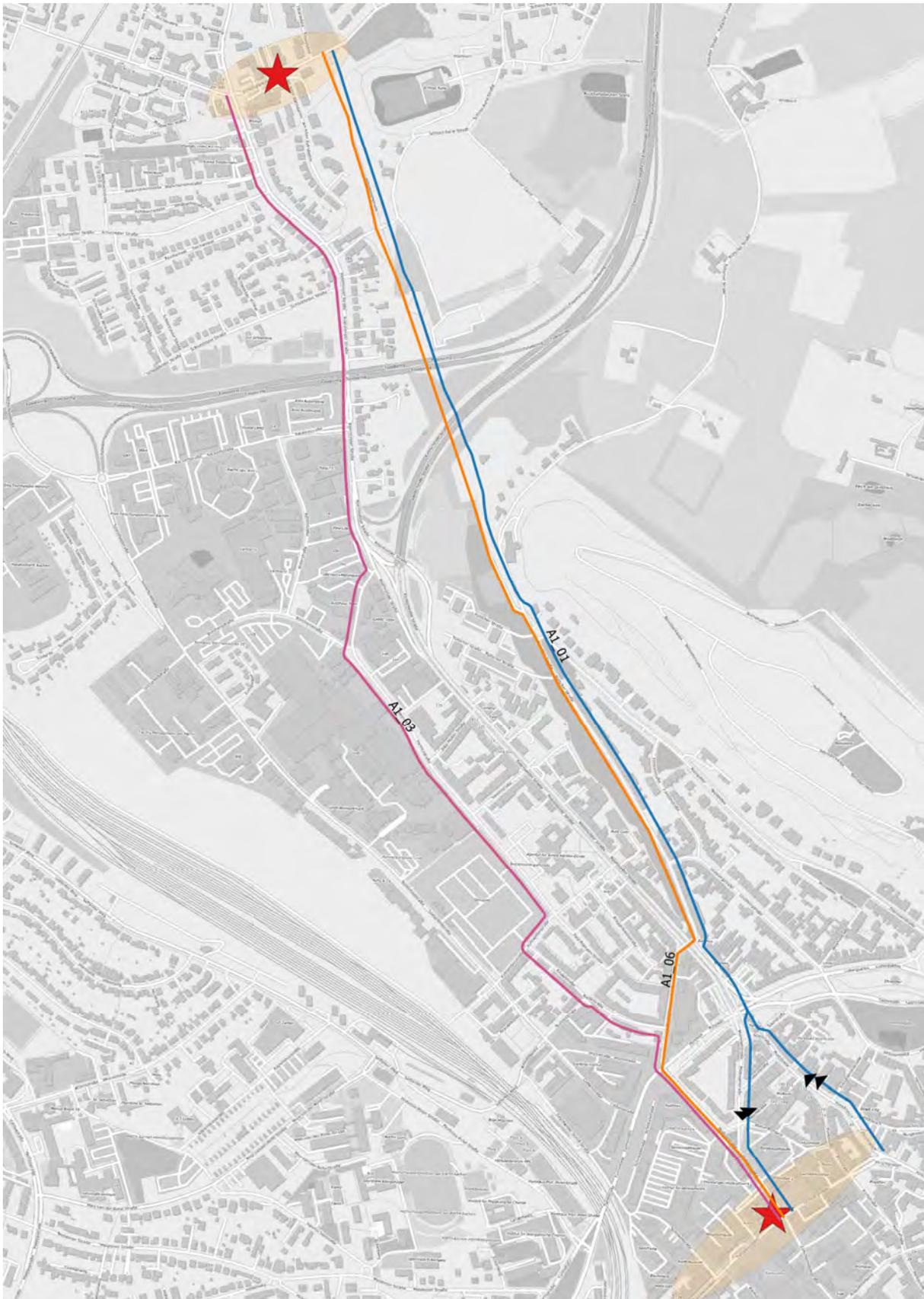


3.2 Bewertungsergebnis

		Bewertung Stufe 1 (Vorrangig)											Punkte
		Strecke							Knoten	Potential	Natureing	Kosten	
		Linienführung	Steigung	Umwegfaktor	Sicherheit	Separation	Verknüpfung	Knotenpunktform	Potential	Natur + Landschaft	Kosten		
Ge-wichtung	15%	15%	15%	10%	5%	5%	5%	10%	10%	10%			
Verlauf	Variante												
Wüllerstraße – Malteserstraße – Roermonder Straße	A1_00	-	o	++	o	o	o	-	++	o	o		
Wüllerstraße – Malteserstraße – Roermonder Straße – Rütischer Straße – Bahntrasse	A1_01	+	o	++	+	+	-	+	o	-	-		
Templergraben – Schinkelstraße – Geschwister-Scholl-Straße – Republikplatz – Süsterfeldstraße – Schurzelter Straße – Roermonder Straße	A1_02	-	o	-	o	+	++	-	+	++	o		
Wüllerstraße – Turmstraße – Kruppstraße – Kühlwetterstraße – Henricistraße – Roermonder Straße	A1_03	-	+	++	o	-	-	-	o	+	o		
Pontdriesch – Kreuzherrenstraße – Lousbergstraße – Rütischer Straße – Bahntrasse	A1_04	+	-	++	o	-	o	+	-	-	-		
Bergdriesch – Hermannstraße – Veltmanplatz – Lousbergstraße – Rütischer Straße – Bahntrasse	A1_05	+	-	++	o	o	-	+	-	-	-		
Wüllerstraße – Unterführung am Audimax – Turmstraße – Rütischer Straße – Bahntrasse	A1_06	++	+	++	++	+	-	+	+	-	-		
Wüllerstraße – Malteserstraße – Roermonder Straße – Rütischer Straße – Feldweg unter Kohlscheider Straße – Hausener Gasse – Schloss-Rahe-Straße – Roermonder Straße	A1_V_03	-	-	-	-	o	-	-	-	o	+		
Schinkelstraße – Geschwister-Scholl Straße – Seffenter Weg – Republikplatz – Weg an Bahngleisen – Im Süsterfeld – Süsterfeldstraße – Weg an den Bahngleisen – Rathausstraße	A1_V_04	o	-	-	-	+	-	o	o	o	-		
Templergraben – Geschwister-Scholl Straße – Seffenter Weg – Mies-van-der-Rohe-Straße – Melatener Straße – Forckenbeckstraße – Campus-Boulevard – Seffenter Weg – Mathieustraße – Feldweg an den Gleisen – Feldweg beim Wildbach – Rathausstraße	A1_V_05	o	-	-	+	+	++	o	o	-	+		
Wüllerstraße – Intzestraße – Süsterfeldstraße – Borcherstraße – Ritterstraße – Kackertstraße – Roermonder Straße – Am Alten Bahndamm – Schlossparkstraße	A1_V_09	-	o	-	-	-	o	-	o	-	-		
Templergraben – Schinkelstraße – Geschwister-Scholl Straße – Weg an den Bahngleisen – Rathausstraße	A1_V_011	o	o	-	-	+	o	o	o	o	-		
Wüllerstraße – Intzestraße – Süsterfeldstraße – Kackertstraße – Roermonder Straße – Schlossparkstraße	A1_V_020	-	o	o	-	-	+	-	o	-	-		
Templergraben – Schinkelstraße – Geschwister-Scholl Straße – Seffenter Weg – Feldweg an den Gleisen – Schurzelter Straße – Feldweg Wildbach – Wildbacher Mühle – Rathausstraße	A1_V_023	o	-	-	o	+	+	o	-	-	-		
Wüllerstraße – Turmstraße – Roermonder Straße – Rütischer Straße – Schlossparkstraße	A1_V_030	o	-	++	+	+	-	-	+	o	-		

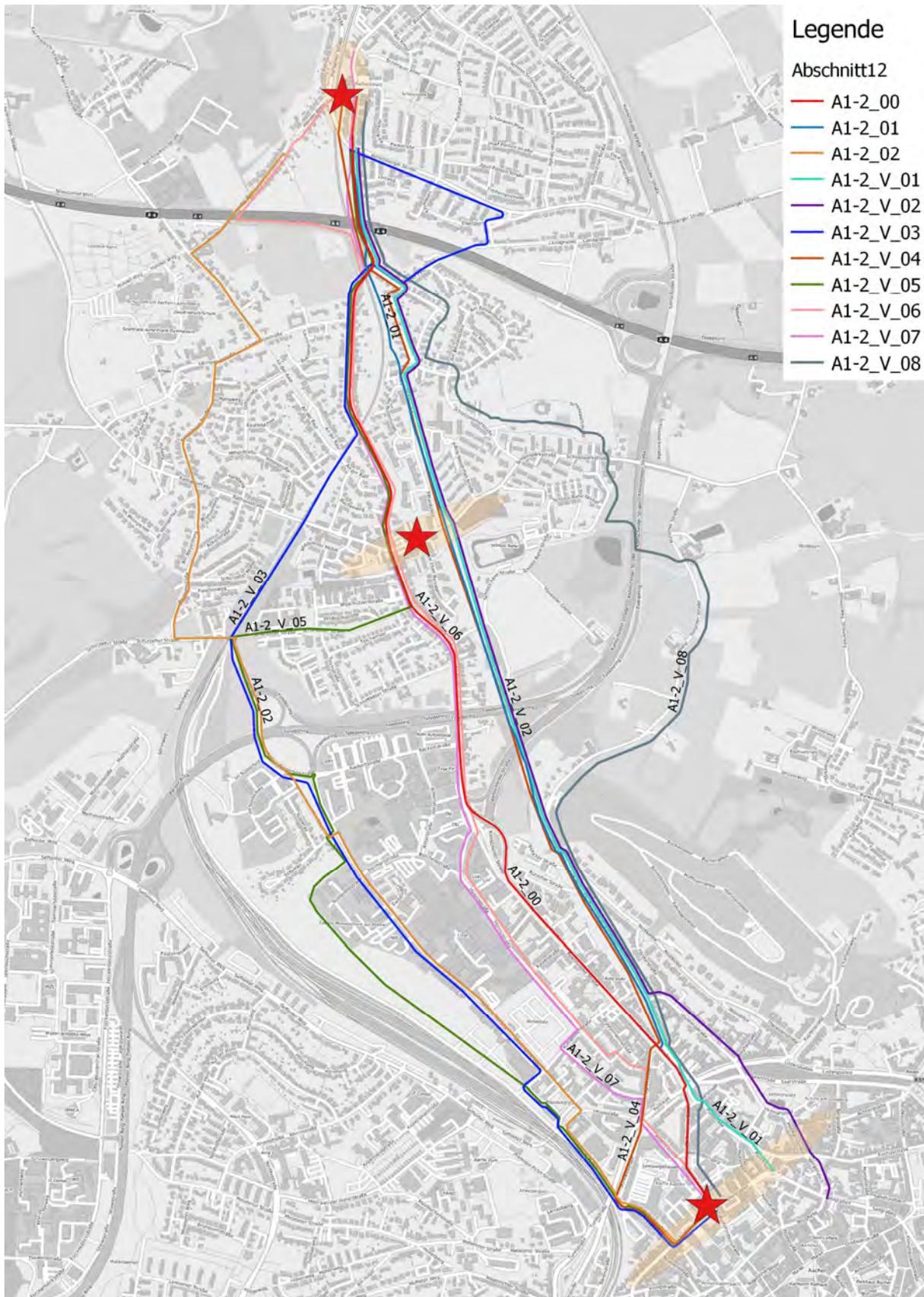
für Stufe 2 ausgewählte Varianten

3.3 Ausgewählte Varianten für Stufe 2 der Bürgerbeteiligung



3.4 Abschnitt 1-2 (Aachen Zentrum <-> AC-Richterich)

3.5 Übersicht aller untersuchten Varianten



3.6 Bewertungsergebnis

		Bewertung Stufe 1 (Vorrangig)										Punkte
		Strecke						Knoten Knotenpu nk1-form	Potential	Natureing Natur + Landsch aft	Kosten	
		Linien- führung	Steigung	Umweg- faktor	Sicher- heit	Se- para- tion	Ver- knüpfung					
Ge-wichtung	15%	15%	15%	10%	5%	5%	5%	10%	10%	10%		
Verlauf	Variante											
Wüllerstraße – Malteserstraße – Roermonder Straße	A1-2_00	-	-	++	°	+	+	-	+	°	°	5,7
Pontdriesch – Pontstraße – Roermonder Straße – Rütcher Straße – Bahndamm – Roermonder Straße	A1-2_01	++	°	++	+	+	°	°	-	-	-	6,3
Templergraben – Schinkelstraße – Geschwister-Scholl-Straße – Süsterfeldstraße – Brunnenstraße – Pannhauser Straße – Laurentiusstraße – Karl-Friedrich-Straße – Hander Weg	A1-2_02	-	-	-	-	°	++	-	+	++	°	4,7
Pontdriesch – Pontstraße – Roermonder Straße – Rütcher Straße – Bahntrasse – Tittardsfeld – Tittardshang – Tittardsfeld – Roermonder Straße	A1-2_V_01	++	-	++	+	+	°	°	-	-	-	5,9
Bergdriesch – Hermannstraße – Veltmanplatz – Lousbergstraße – Rütcher Straße – Bahntrasse – Tittardsfeld – Tittardshang – Tittardsfeld – Roermonder Straße	A1-2_V_02	-	-	++	+	+	-	-	+	°	-	5,4
Templergraben – Schinkelstraße – Geschwister-Scholl Straße – Republikplatz – Süsterfeldstraße – Weg an den Bahngleisen – Roermonder Straße – Tittardsfeld – Beulardsteiner Feld – Fußwegbrücke über der Autobahn – Landgraben – Berensberger Straße	A1-2_V_03	°	°	-	°	+	++	-	+	°	-	4,6
Templergraben – Schinkelstraße – Turmstraße – Rütcher Straße – Feldweg Bahndamm – Tittardsfeld – Tittardshang – Tittardsfeld – Weg an der Bahnstrecke	A1-2_V_04	++	°	++	°	+	-	°	-	-	-	6,0
Schinkelstraße – Geschwister-Scholl Straße – Seffenter Weg – Republikplatz – Weg an Bahngleisen – Süsterau – Süsterfeldstraße – Schurzeiler Straße – Roermonder Straße	A1-2_V_05	+	-	-	°	°	++	-	+	++	-	5,7
Wüllerstraße – Pontwall – Paul-Röntgen-Straße – Henricistraße – Roermonder Straße – Hander Weg	A1-2_V_06	-	-	+	+	-	-	-	°	°	+	5,1
Wüllerstraße – Turmstraße – Kruppstraße – Kühlwetterstraße – Henricistraße – Roermonder Straße	A1-2_V_07	°	-	++	°	-	°	-	°	-	+	5,6
Wüllerstraße – Malteserstraße – Roermonder Straße – Rütcher Straße – Feldweg unter Kohlscheider Straße – Schloss-Rahe-Straße – Schlossparkstraße – Schlossweiherstraße – Tittardshang – Tittardsfeld – Roermonder Straße	A1-2_V_08	°	-	°	°	-	+	°	°	°	°	5,0

4 ABSCHNITT 1-6 (AACHEN ZENTRUM <-> AC-HORBACH)

4.1 Übersicht aller untersuchten Varianten

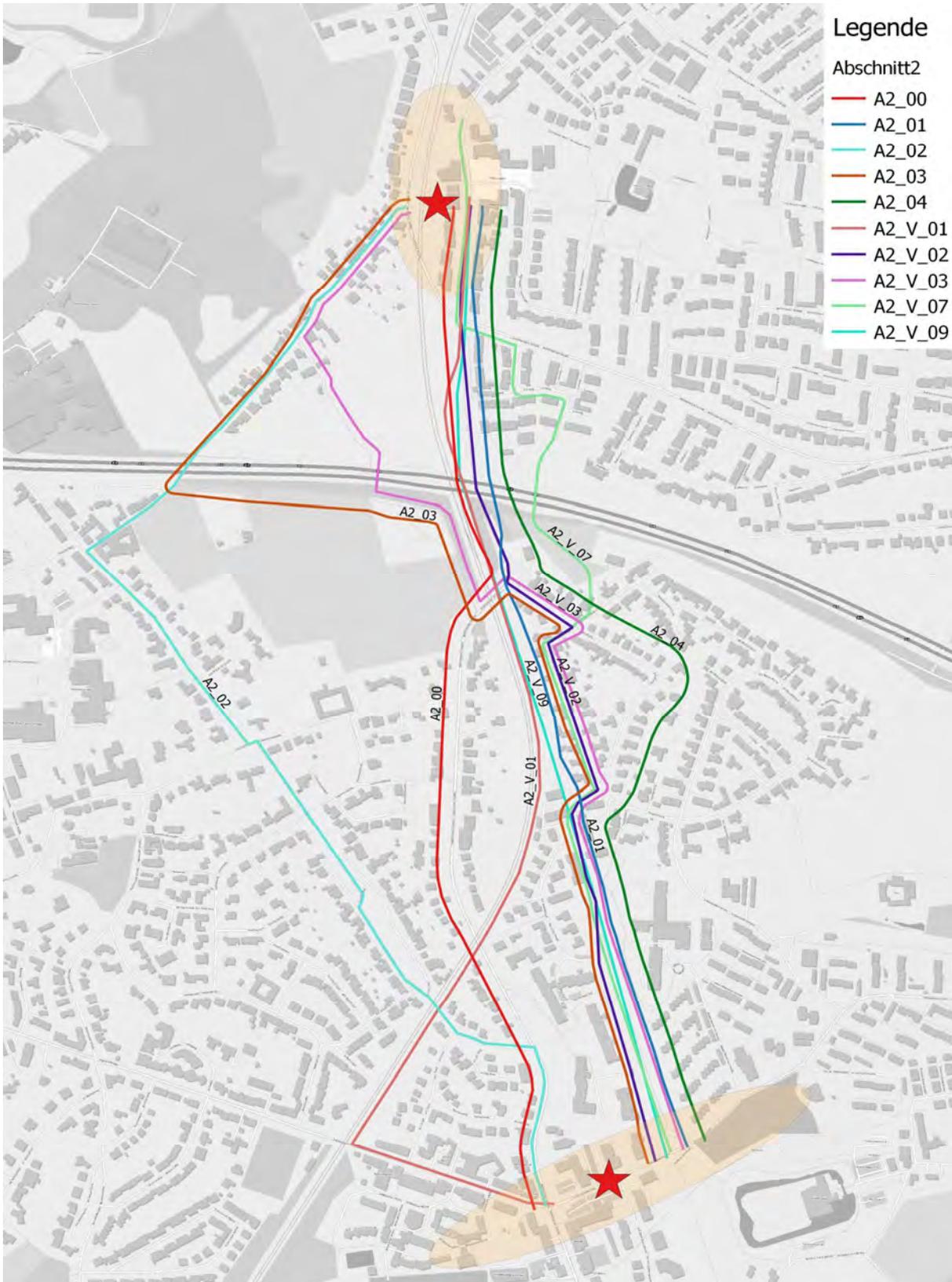


4.2 Bewertungsergebnis

		Bewertung Stufe 1 (Vorrangig)										Punkte
		Strecke						Knoten	Potential	Natureing	Kosten	
		Linienführung	Steigung	Umwegfaktor	Sicherheit	Separation	Verknüpfung	Knotenpunktform	Potential	Natur + Landschaft	Kosten	
Verlauf	Ge-wichtung	15%	15%	15%	10%	5%	5%	5%	10%	10%	10%	
	Variante											
Wüllnerstraße – Malteserstraße – Roermonder Straße – Horbacher Straße	A1-6_00	-	°	++	-	°	++	-	+	+	°	6,0
Pontdriesch – Pontstraße – Roermonder Straße – Rüttscher Straße – Bahndamm – Roermonder Straße – Horbacher Straße	A1-6_01	++	+	++	+	+	++	-	°	-	-	6,9
Templergraben – Schinkelstraße – Geschwister-Scholl Straße – Weg an den Bahngleisen – Süsterfeldstraße – Feldweg Wildbach – Wildbacher Mühle – An der Rast – Karl-Friedrich-Straße – Grüenthaler Straße – Gierstraße – Vetschauer Weg – Horbacher Straße	A1-6_V_01	°	-	°	°	+	°	°	-	-	-	4,7
Wüllnerstraße – Rüttscher Straße – Feldweg Bahndamm – Tittardsfeld – Hander Weg – Karl-Friedrich-Straße – Feldweg Vetschau – Horbacher Straße	A1-6_V_02	°	°	+	-	+	+	-	-	-	-	4,8

5 ABSCHNITT 2 (AC-LAURENSBERG <-> AC-RICHTERICH)

5.1 Übersicht aller untersuchten Varianten



5.2 Bewertungsergebnis

		Anforderungen bzw. Kriterien										Punkte
		Bewertung Stufe 1 (Vorrangig)										
		Strecke						Knoten	Potential	Natureing	Kosten	
		Linienführung	Steigung	Umwegfaktor	Sicherheit	Separation	Verknüpfung	Knotenpunktform	Potential	Natur + Landschaft	Kosten	
Ge-wichtung	15%	15%	15%	10%	5%	5%	5%	10%	10%	10%		
Verlauf	Variante											
Roermonder Straße	A2_00	°	-	++	°	-	-	-	°	++	+	5.9
Bahndamm – Roermonder Straße	A2_01	++	+	++	+	+	-	+	-	-	-	6.1
Roermonder Straße – An der Rast – Laurentiusstraße – Karl-Friedrich-Straße – Hander Weg – Horbacher Straße	A2_02	°	-	°	°	°	-	+	°	°	+	5.0
Schlossparkstraße – Tittardsfeld – Feldweg südlich der Autobahn – Hander Weg	A2_03	-	°	-	°	+	-	°	°	-	-	3.9
Bahndamm – Tittardsfeld – Roermonder Straße	A2_04	+	°	+	+	°	-	+	-	+	-	6.1
Rathausstraße – Weg an der Bahnstrecke – Roermonder Straße	A2_V_01	-	-	+	°	++	-	°	-	-	-	4.0
Schlossparkstraße – Tittardsfeld – Tittardshang – Tittardsfeld – Roermonder Straße	A2_V_02	°	-	++	+	°	-	°	°	+	-	5.5
Schlossparkstraße – Bahntrasse – Tittardsfeld – Tittardshang – Tittardsfeld – Roermonder Straße – Hander Weg	A2_V_03	-	+	++	°	+	-	°	-	-	-	5.1
Bahndamm – Tittardshang – Beulardsteiner Feld – Brücke über Autobahn – Lonweg – Berensberger Straße – Roermonder Straße	A2_V_07	-	-	++	+	+	-	+	°	°	-	5.1
Bahndamm – Tittardsfeld – Weg an der Bahnstrecke – Roermonder Straße	A2_V_09	+	-	++	+	+	-	+	-	-	-	5.5

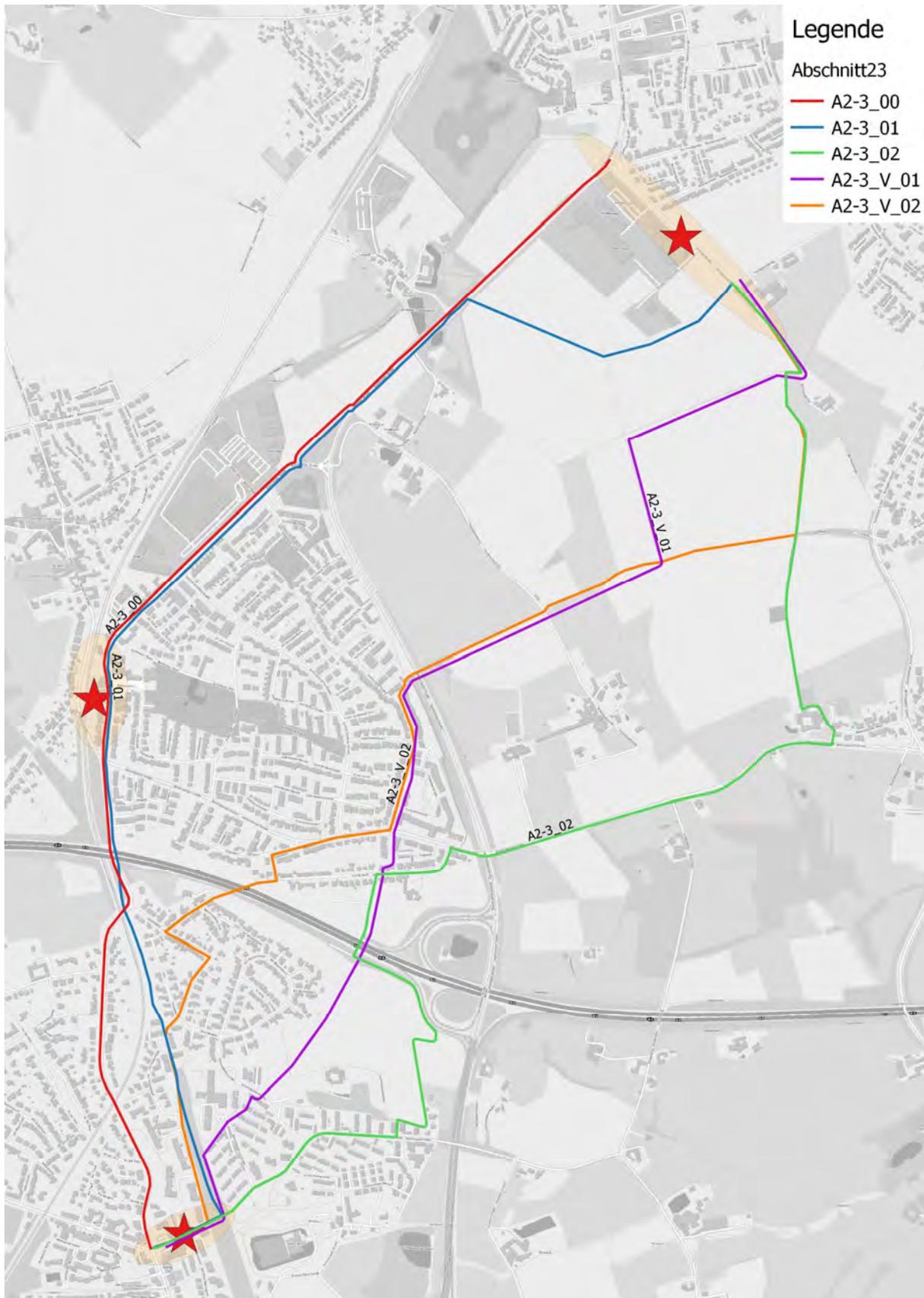
für Stufe 2 ausgewählte Varianten

5.3 Ausgewählte Varianten für Stufe 2 der Bürgerbeteiligung



6 ABSCHNITT 2-3 (AC-LAURENSBERG <-> HZ-KOHLSCHEID)

6.1 Übersicht aller untersuchten Variante

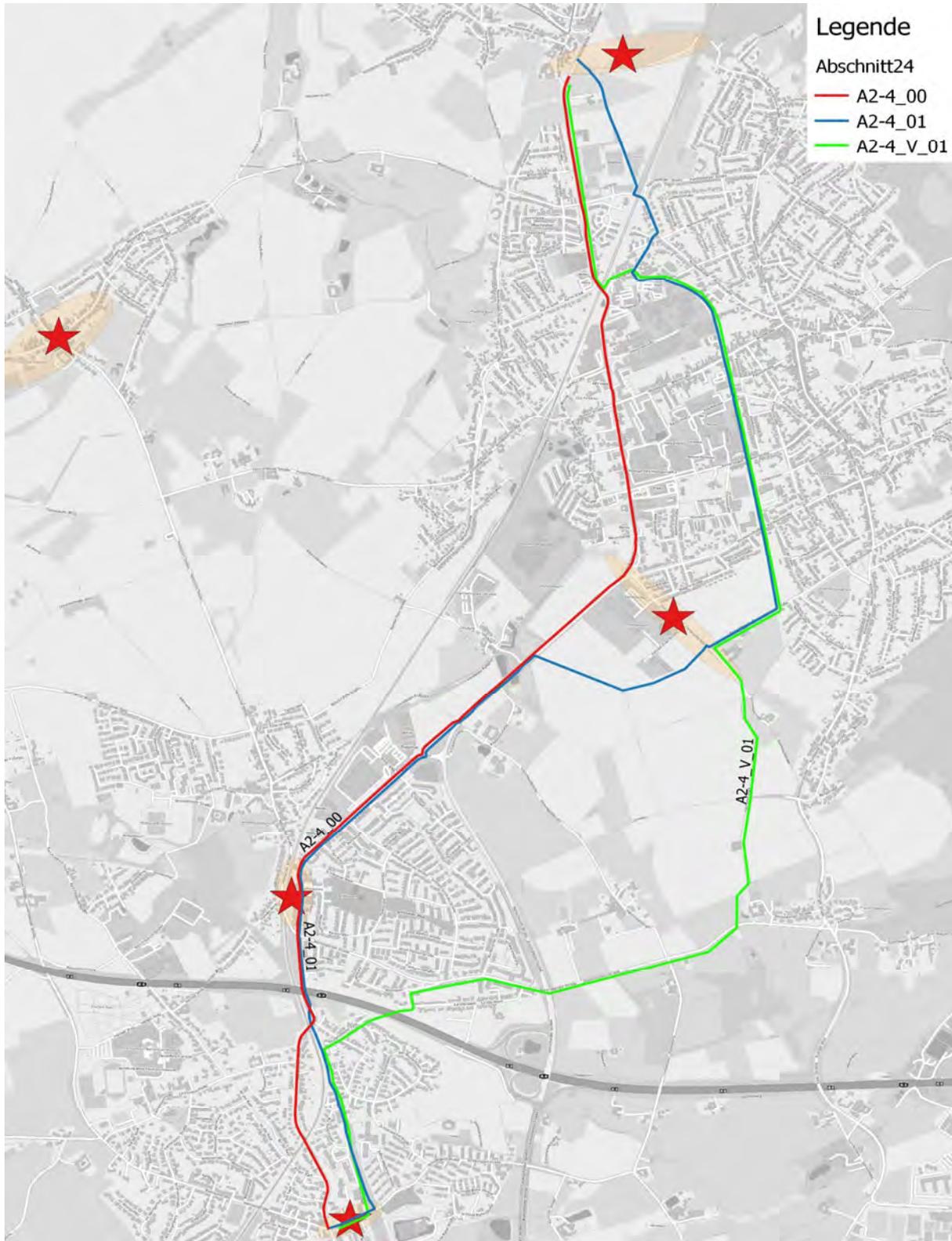


6.2 Bewertungsergebnis

		Bewertung Stufe 1 (Routenvorschläge)										Punkte
		Linien- führung	Steigung	Umweg- faktor	Sicherheit	Se- paration	Ver- knüpfung	Knoten- punkt- form	Potential	Natur + Land- schaft	Kosten	
Verlauf	Ge-wichtung	15%	15%	15%	10%	5%	5%	5%	10%	10%	10%	
Roermonder Straße	A2-3_00	°	-	++	+	-	+	-	+	+	°	5,8
Bahndamm – Roermonder Straße – Feldweg Dornkaulstraße – Kämpchenstraße	A2-3_01	+	°	°	+	+	+	-	-	-	-	5,6
Schlossparkstraße – Feldweg südlich der A4 – Brücke über A4 – Landgraben – Berensberger Straße – Aachener Pfad – Dornkaulstraße	A2-3_02	°	°	-	°	-	+	+	-	-	°	4,6
Schlossparkstraße – Bahndamm – Adele-Weidman-Straße – Schlossweiherstraße – Überquerung A4 – Richtericher Straße – Lührweg – Dornkaulstraße	A2-3_V_01	°	-	+	°	°	-	+	-	-	-	4,6
Schlossparkstraße – Bahnstraße – Tittardsfeld – Eisenborn – Richtericher Straße – Lührweg – Aachener Pfad – Dornkaulstraße	A2-3_V_02	-	-	-	°	-	-	+	-	-	°	3,3

7 ABSCHNITT 2-4 (AC-LAURENSBERG <-> HZ-PANNESHEIDE)

7.1 Übersicht aller untersuchten Varianten

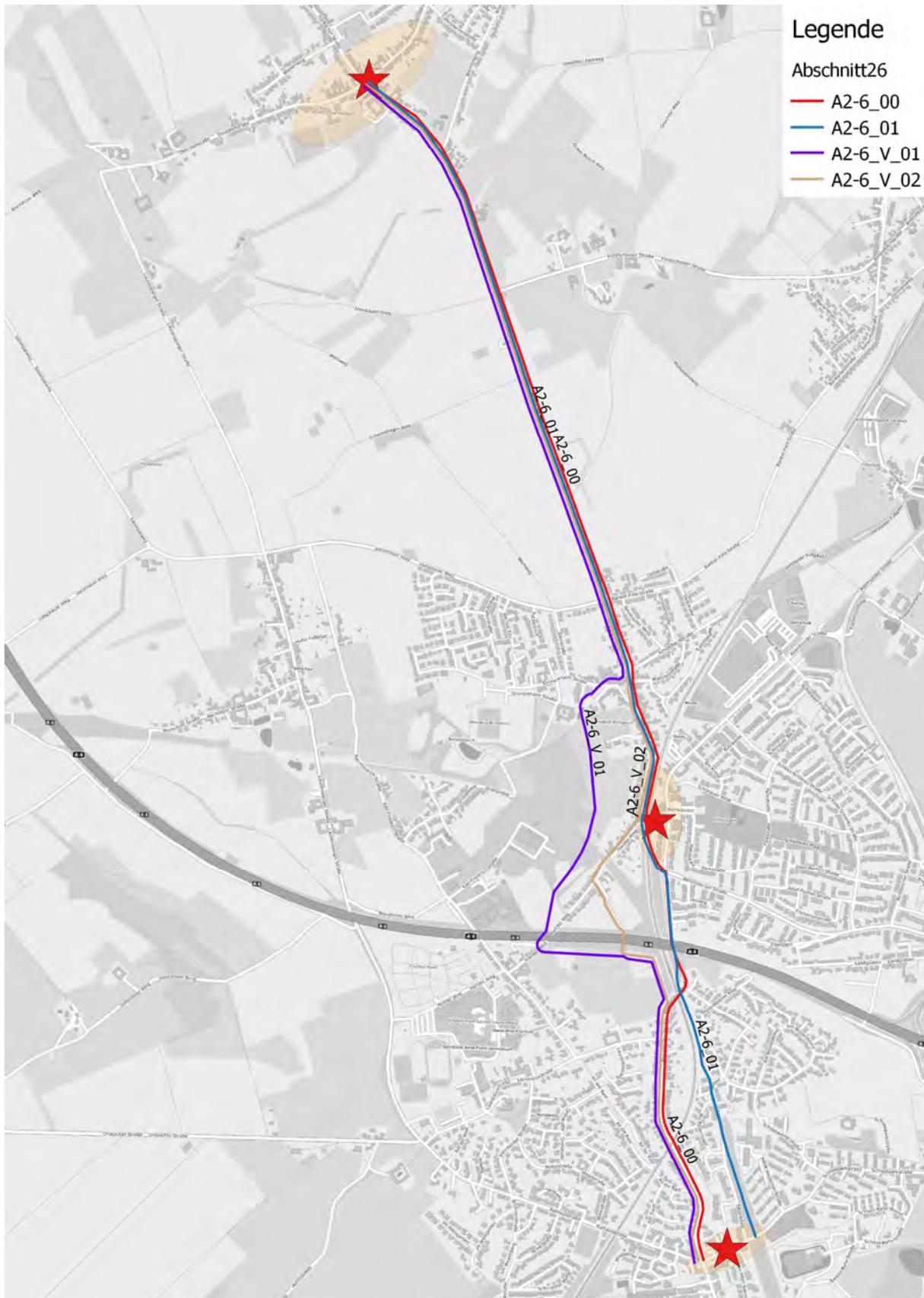


7.2 Bewertungsergebnis

		Bewertung Stufe 1 (Routenvorschläge)										Punkte
		Linien- führung	Steigung	Umweg- faktor	Sicherheit	Se- paration	Ver- knüpfung	Knoten- punkt- form	Potential	Natur + Land- schaft	Kosten	
Verlauf	Ge-wichtung	15%	15%	15%	10%	5%	5%	5%	10%	10%	10%	
Roermonder Straße	Variante											
	A2-4_00	°	°	++	°	-	++	-	+	+	-	6,1
Bahndamm – Roermonder Straße – Feldweg Dornkaulstraße – Kämpchenstraße – Alter Bahndamm – Zellerstraße – Alte Bahn – Raiffeisenstraße – Feldstraße – Mühlenstraße – Feldweg an den Tennisplätzen – Voccartstraße	A2-4_01	+	+	°	+	+	++	-	°	+	°	6,3
Tittardsfeld – Beulardsteiner Feld – Eisenborn – Berensberger Straße – Aachener Pfad – Dornkaulstraße – Kämpchenstraße – Alter Bahndamm – Alte Bahn – Raiffeisenstraße – Feldstraße – Mühlenstraße – Feldweg an den Tennisplätzen – Voccartstraße	A2-4_V_01	-	+	-	°	-	°	-	-	-	°	4,2

8 ABSCHNITT 2-6 (AC-LAURENSBERG <-> AC-HORBACH)

8.1 Übersicht aller untersuchten Varianten

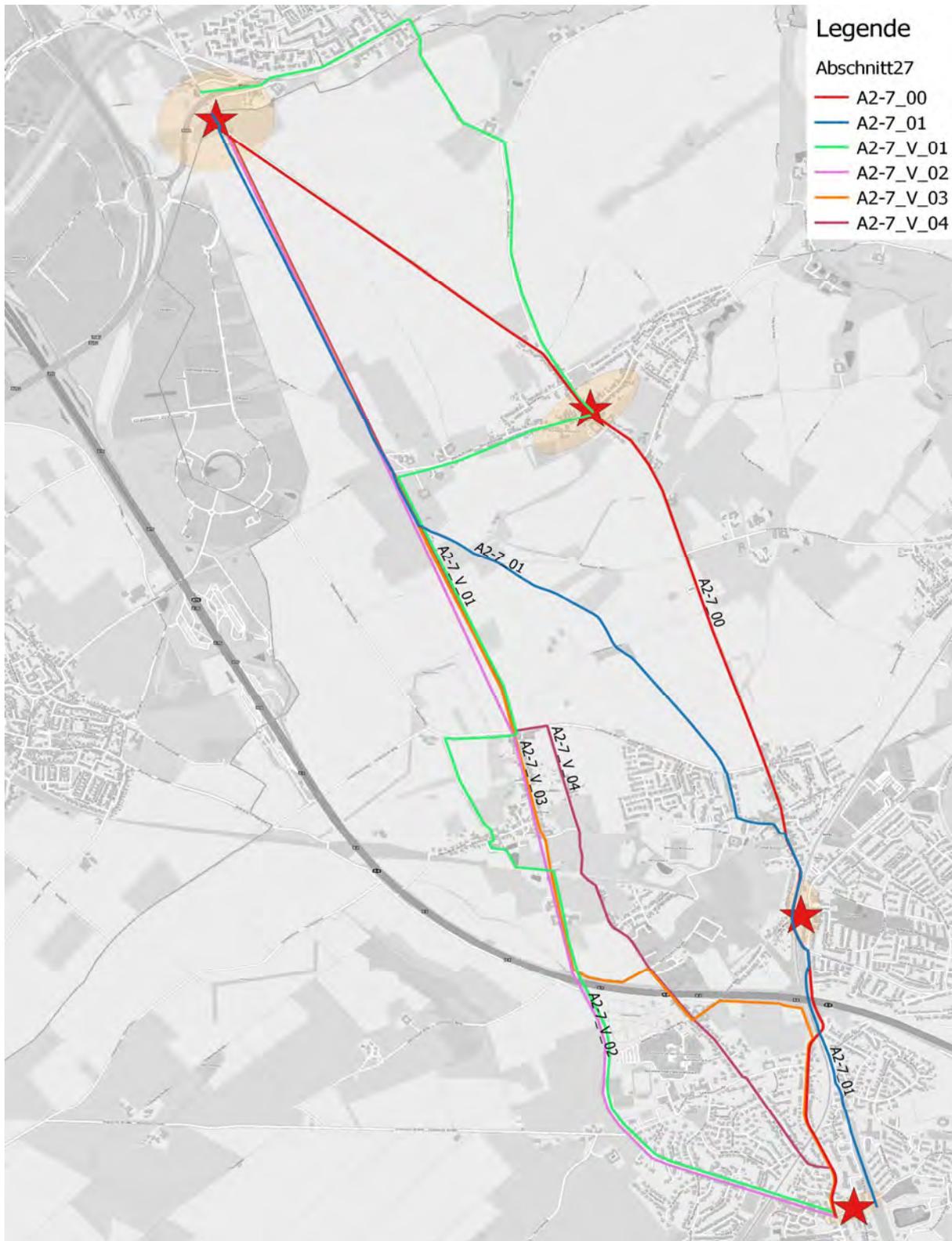


8.2 Bewertungsergebnis

		Bewertung Stufe 1 (Routenvorschläge)										Punkte
		Linien- führung	Steigung	Umweg- faktor	Sicherheit	Se- paration	Ver- knüpfung	Knoten- punkt- form	Potential	Natur + Land- schaft	Kosten	
Verlauf	Ge-wichtung	15%	15%	15%	10%	5%	5%	5%	10%	10%	10%	
Roermonder Straße – Horbacher Straße	A2-6_00	°	°	++	+	+	+	—	+	++	+	6,9
Bahntrasse – Roermonder Straße – Horbacher Straße	A2-6_01	+	+	++	+	+	°	°	+	°	+	7,5
Roermonder Straße – Hander Weg – Feldweg zur Grüenthaler Straße – Horbacher Straße	A2-6_V_01	°	-	++	°	+	°	++	°	—	-	5,4
Roermonder Straße – Hander Weg – Horbacher Straße	A2-6_V_02	°	-	++	°	+	°	+	°	-	°	6,0

9 ABSCHNITT 2-7 (AC-LAURENSBERG <-> NL-GRENZÜBERGANG LOCHT)

9.1 Übersicht aller untersuchten Varianten

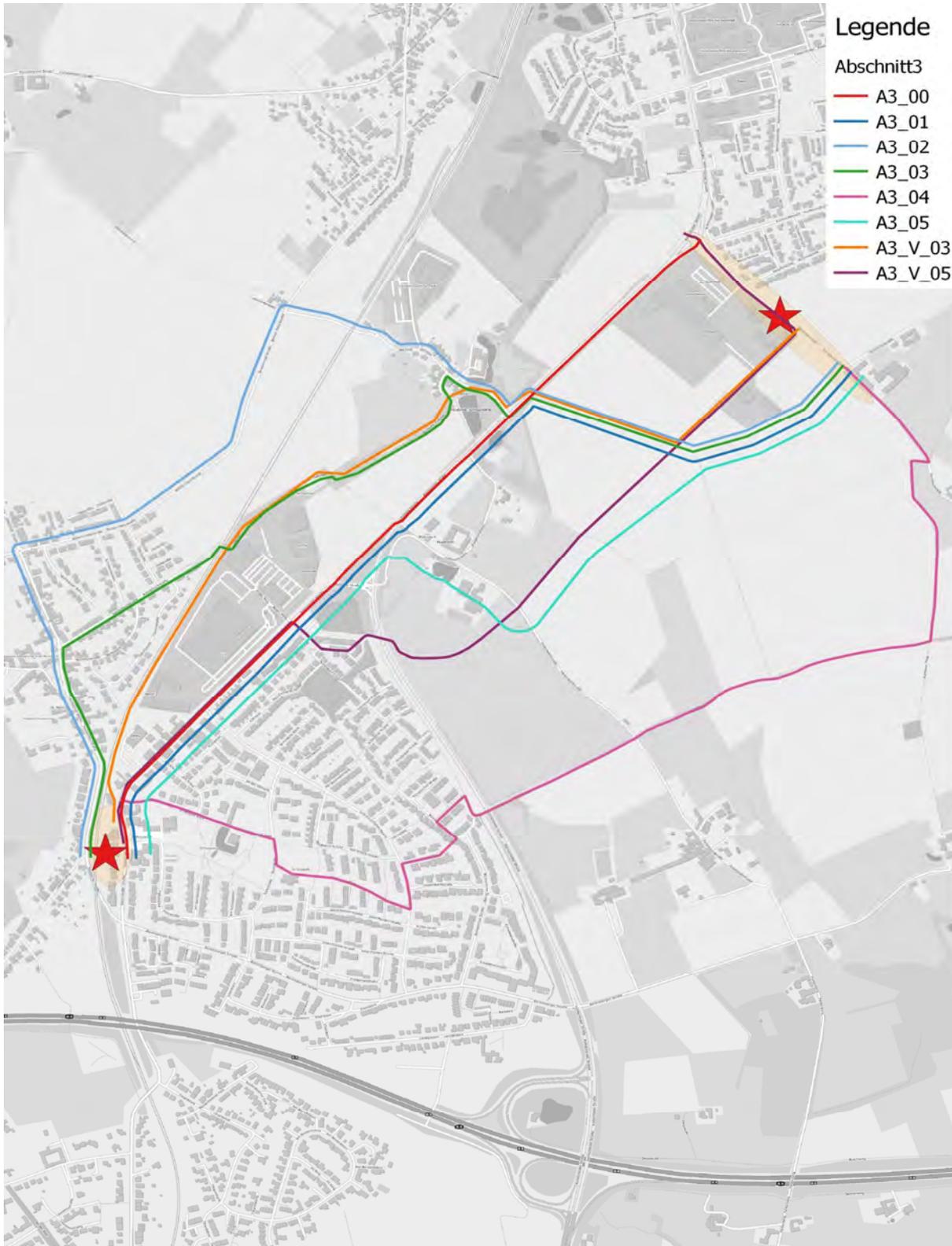


9.2 Bewertungsergebnis

		Bewertung Stufe 1 (Routenvorschläge)										Punkte
		Linien- führung	Steigung	Umweg- faktor	Sicherheit	Se- paration	Ver- knüpfung	Knoten- punkt- form	Potential	Natur + Land- schaft	Kosten	
Verlauf	Ge-wichtung	15%	15%	15%	10%	5%	5%	5%	10%	10%	10%	
	Variante											
Roermonder Straße – Horbacher Straße – Grenze Loch	A2-7_00	+	°	++	°	+	++	-	+	++	°	7,1
Bahntrasse – Roermonder Straße – Horbacher Straße – Grüenthaler Straße – Gierstraße – Weinweg – Laurensberger Straße – Alter Heerler Weg – Grenze Loch	A2-7_01	+	+	++	°	+	°	°	+	-	°	6,6
Rathausstraße – Laurensberger Straße – Bochtzer Straße – Vetschauer Weg – Laurensberger Straße – Oberdorfstraße – Horbacher Straße – Frohrather Weg – Katzenpolsweg – Hamstraat	A2-7_V_01	°	-	-	°	+	++	+	-	-	°	4,8
Rathausstraße – Laurensberger Straße – Alter Heerler Weg	A2-7_V_02	-	-	++	°	+	+	++	°	-	°	5,5
Roermonder Straße – Hander Weg – Karl-Friedrich-Straße – Niersteiner Weg – Laurensberger Straße – Alter Heerler Weg	A2-7_V_03	°	°	++	°	+	+	°	°	-	°	5,9
Roermonder Straße – An der Rast – Karl-Friedrich-Straße – Vetschauer Weg – Laurensberger Straße – Alter Heerler Weg	A2-7_V_04	°	-	++	°	+	-	++	-	-	-	5,2

10 ABSCHNITT 3 (AC-RICHTERICH <-> HERZOGENRATH-KOHLSCHEID)

10.1 Übersicht aller untersuchten Varianten



10.2 Bewertungsergebnis

Bewertung Stufe 1 (Routenvorschläge)												
		Linienführung	Steigung	Umfwegfaktor	Sicherheit	Separation	Verknüpfung	Knotenpunktform	Potential	Natur + Landschaft	Kosten	
	Ge-wichtung	15%	15%	15%	10%	5%	5%	5%	10%	10%	10%	Punkte
Verlauf	Variante											
Roermonder Straße – ab Einmündung Roder Weg Weiterführung auf dem parallel geführten Radweg	A3_00	+	°	++	+	-	°	-	+	+	°	6,8
Roermonder Straße – Feldweg Dornkaulstraße – Kämpchenstraße	A3_01	+	°	++	+	°	°	°	+	-	-	6,4
Horbacher Straße – Banker-Feld-Straße – Uersfeld – Roermonder Straße – Feldweg Dornkaulstraße – Kämpchenstraße	A3_02	°	°	-	+	°	+	°	-	°	-	4,8
Horbacher Straße – Amstelbachstraße – Uersfelder Fußpfad – Uersfeld – Roermonder Straße – Feldweg Dornkaulstraße – Kämpchenstraße	A3_03	-	°	°	-	-	°	°	-	-	-	4,2
Roermonder Straße – Schönauer Allee – Parkstraße – Schönauer Pfad – Hasenwaldstraße – In der Schönauer Aue – Richtericher Straße – Lührweg – Aachener Pfad – Dornkaulstraße – Kämpchenstraße	A3_04	-	°	-	-	°	°	++	-	-	+	3,9
Roermonder Straße – Küppershofweg – Hasenwaldstraße – Feldweg Dornkaulstraße – Kämpchenstraße	A3_05	+	°	+	+	+	°	+	+	+	°	6,7
Roermonder Straße – parallel zur Bahnstrecke – Uersfelder Fußpfad – Uersfeld – Roermonder Straße – Feldweg Dornkaulstraße – Kämpchenstraße	A3_V_03	°	°	+	°	+	°	+	°	-	-	5,4
Roermonder Straße – Querung an der LSA Roder Weg – Schönauer Friede – Neue Brücke über die Kohlscheider Straße – Feldweg ab Hasenwaldstraße	A3_V_05	-	°	°	°	°	°	°	+	°	-	5,5

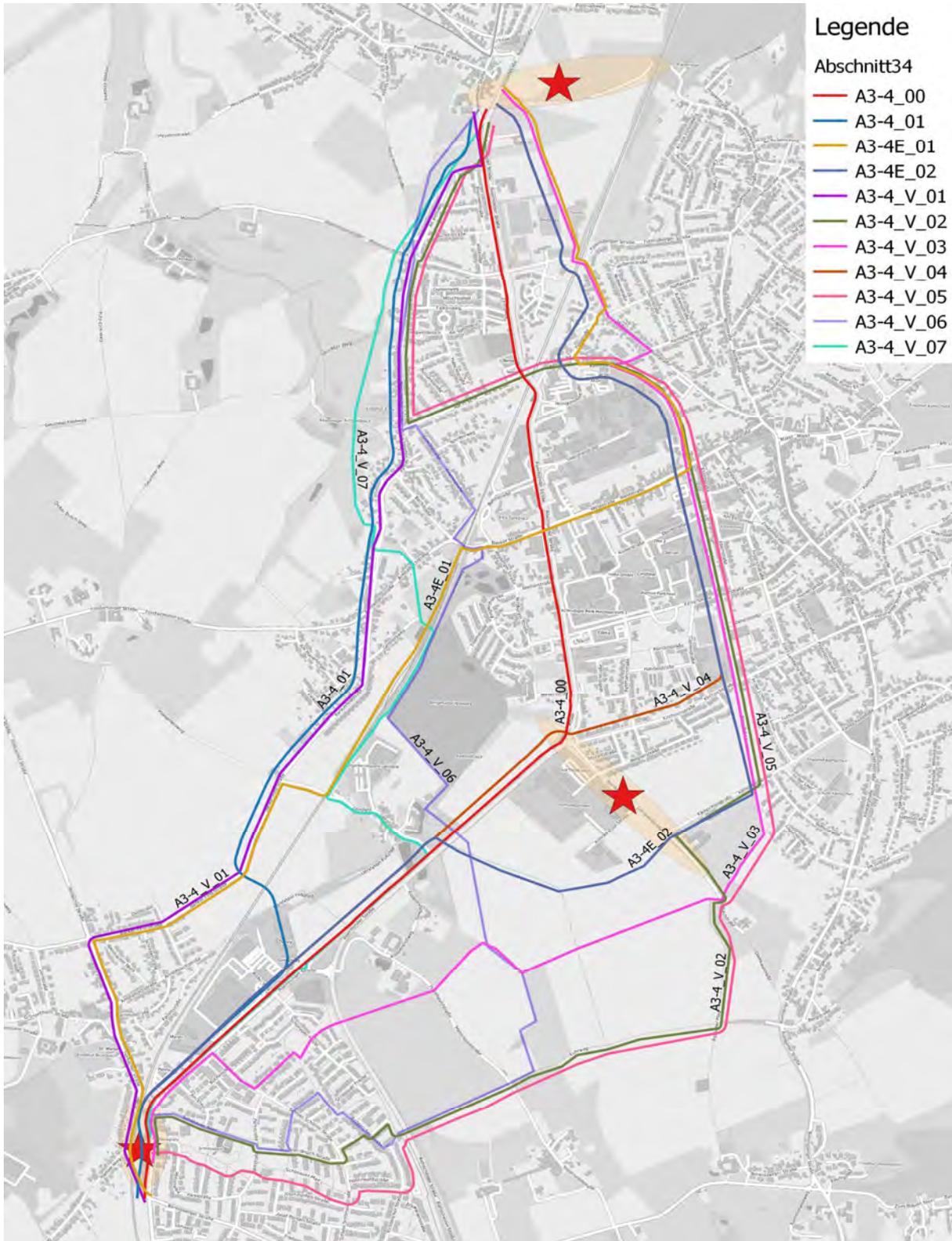
für Stufe 2 ausgewählte Varianten

10.3 Ausgewählte Varianten für Stufe 2 der Bürgerbeteiligung



11 ABSCHNITT 3-4 (AC-RICHTERICH <-> HZ-PANNESHEIDE)

11.1 Übersicht aller untersuchten Varianten

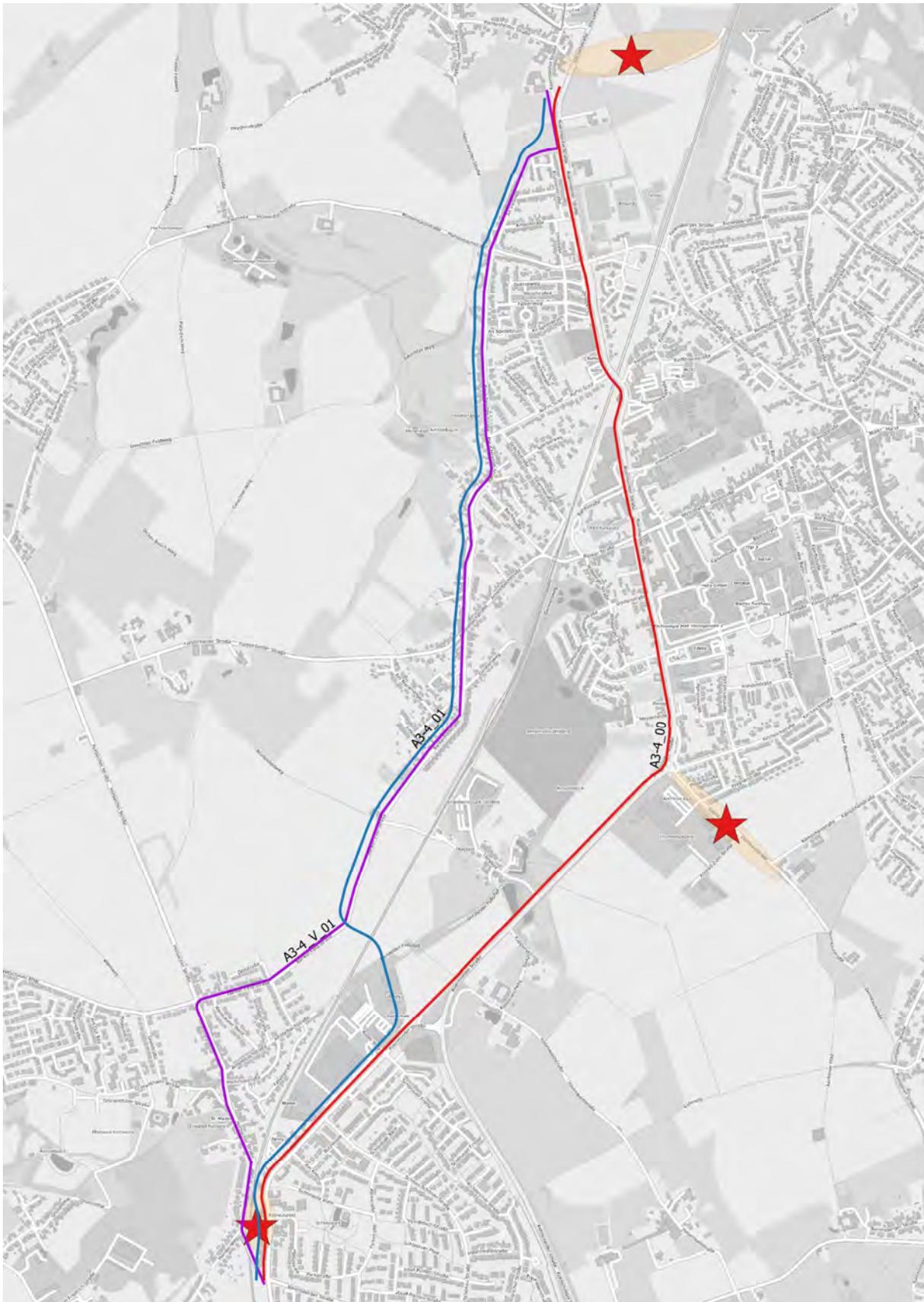


11.2 Bewertungsergebnis

		Bewertung Stufe 1 (Routenvorschläge)										Punkte
		Linien- führung	Steigung	Umweg- faktor	Sicherheit	Se- paration	Ver- knüpfung	Knoten- punkt- form	Potential	Natur + Land- schaft	Kosten	
Verlauf	Variante	15%	15%	15%	10%	5%	5%	5%	10%	10%	10%	
Roermonder Straße	A3-4_00	°	°	++	°	-	++	-	++	+	-	6,3
Roermonder Straße – nördlich vom Gewerbegebiet – Banker-Feld-Straße – Haus-Heyden-Straße – Am Vieslapp – parallel zur Roermonder Straße – Voccartstraße	A3-4_01	+	°	++	+	+	++	+	°	+	°	7,4
Horbacher Straße – Banker-Feld-Straße – Uersfeld – Bahntrasse – Banker Straße – Weststraße – Alte Bahn – Raiffeisenstraße – Feldstraße – Mühlenstraße – Feldweg an den Tennisplätzen – Voccartstraße	A3-4E_01	-	°	-	-	°	++	°	°	-	°	4,8
Roermonder Straße – Feldweg TPH – Kämpchenstraße – Alte Bahn – Raiffeisenstraße – Feldstraße – Mühlenstraße – Feldweg an den Tennisplätzen – Voccartstraße	A3-4E_02	°	°	-	+	+	+	°	+	+	-	5,9
Horbacher Straße – Banker-Feld-Straße – Haus-Heyden-Straße – Am Vieslapp	A3-4_V_01	°	+	++	+	°	+	°	°	+	+	6,8
Roermonder Straße – Schönauer Allee – Schloss-Schönau-Straße – Richtericher Straße – Luhrweg – Dornkaulstraße – Kämpchenstraße – Alte Bahn – Auf'm Schiff – Haus-Heyden-Straße – Voccartstraße	A3-4_V_02	-	°	-	°	°	++	-	°	°	°	4,7
Roermonder Straße – Schloss-Schönau-Straße – Schönauer Bach – Feldweg nach Kohlscheid – Gladiolenweg – Alter Bahndamm – Zellerstraße – Alte Bahn – Raiffeisenstraße – Mühlenstraße – Feldweg beim Tennisplatz	A3-4_V_03	°	°	-	°	+	+	°	°	°	-	5,0
Roermonder Straße – Kircheichstraße – Zellerstraße – Alte Bahn – Raiffeisenstraße – Feldstraße – Mühlenstraße – Feldweg bei Tennisplätzen	A3-4_V_04	°	°	°	°	-	++	-	++	+	+	6,2
Parkstraße – Feldweg Schlosspark – Schönauer Pfad – Hasenwaldstraße – Richtericher Straße – Luhrweg – Aachener Pfad – Gladiolenweg – Alte Bahn – Raiffeisenstraße – Auf'm Schiff – Haus-Heyden-Straße – Am Vieslapp	A3-4_V_05	-	°	-	°	+	+	-	°	°	°	4,6
Schönauer Allee – Von-Bröich-Straße – Am Brombeerhang – Richtericher Straße – Luhrweg – Feldweg nach Uersfeld – Germersweg – Banker Straße – Grachtstraße – Haus-Heyden-Straße – Feldweg nach Pannesheide	A3-4_V_06	-	°	-	°	-	++	°	-	-	-	4,0
Roermonder Straße – Uersfeld – Weg an der Bahnstrecke – Germersweg – Kirchweg – Weg parallel Haus-Heyden-Straße	A3-4_V_07	°	°	+	°	+	++	°	-	-	-	5,5

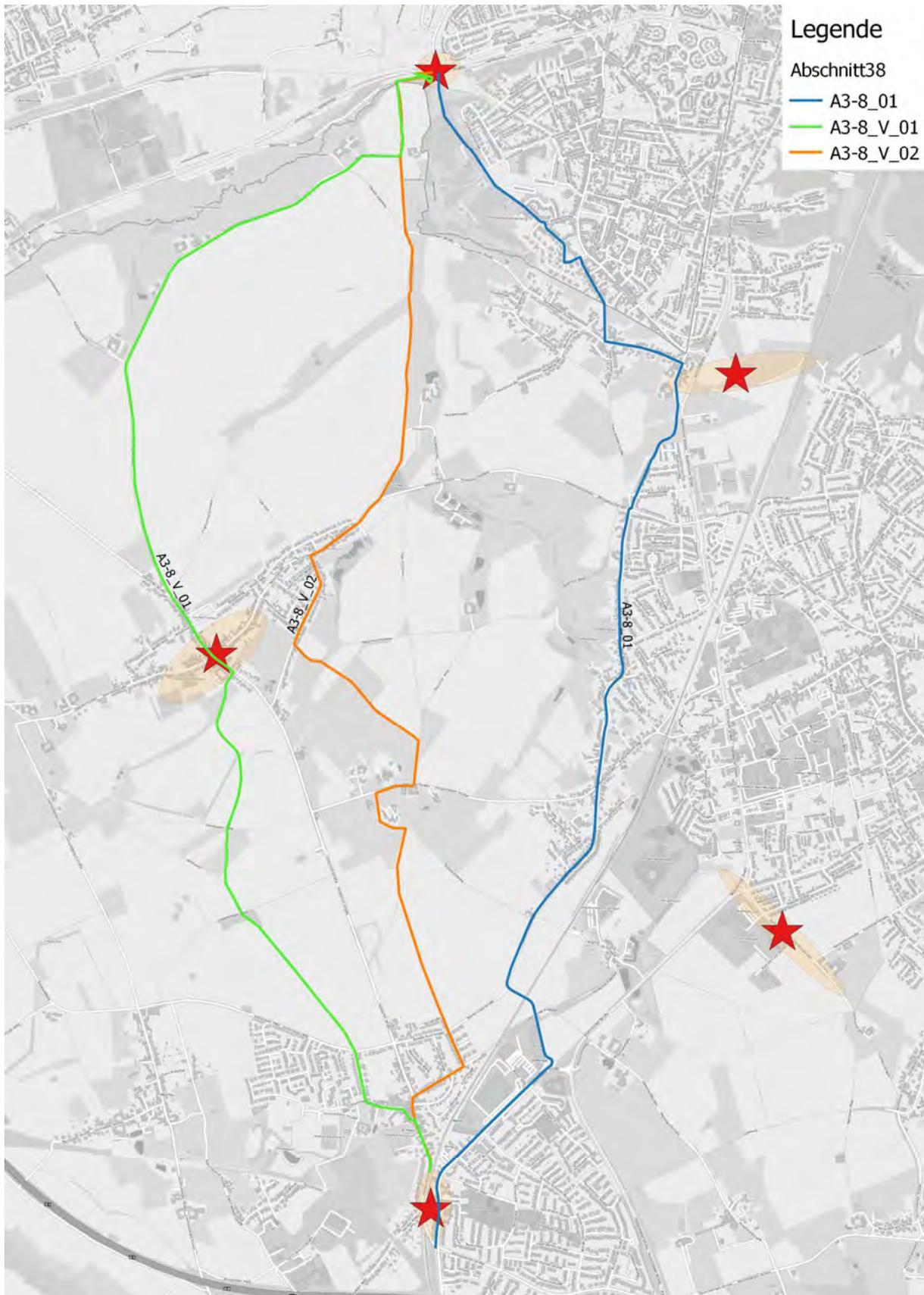
für Stufe 2 ausgewählte Varianten

11.3 Ausgewählte Varianten für Stufe 2 der Bürgerbeteiligung



12 ABSCHNITT 3-8 (AC-RICHTERICH <-> NL - GRENZÜBERGANG SLAKSTRAAT)

12.1 Übersicht aller untersuchten Varianten

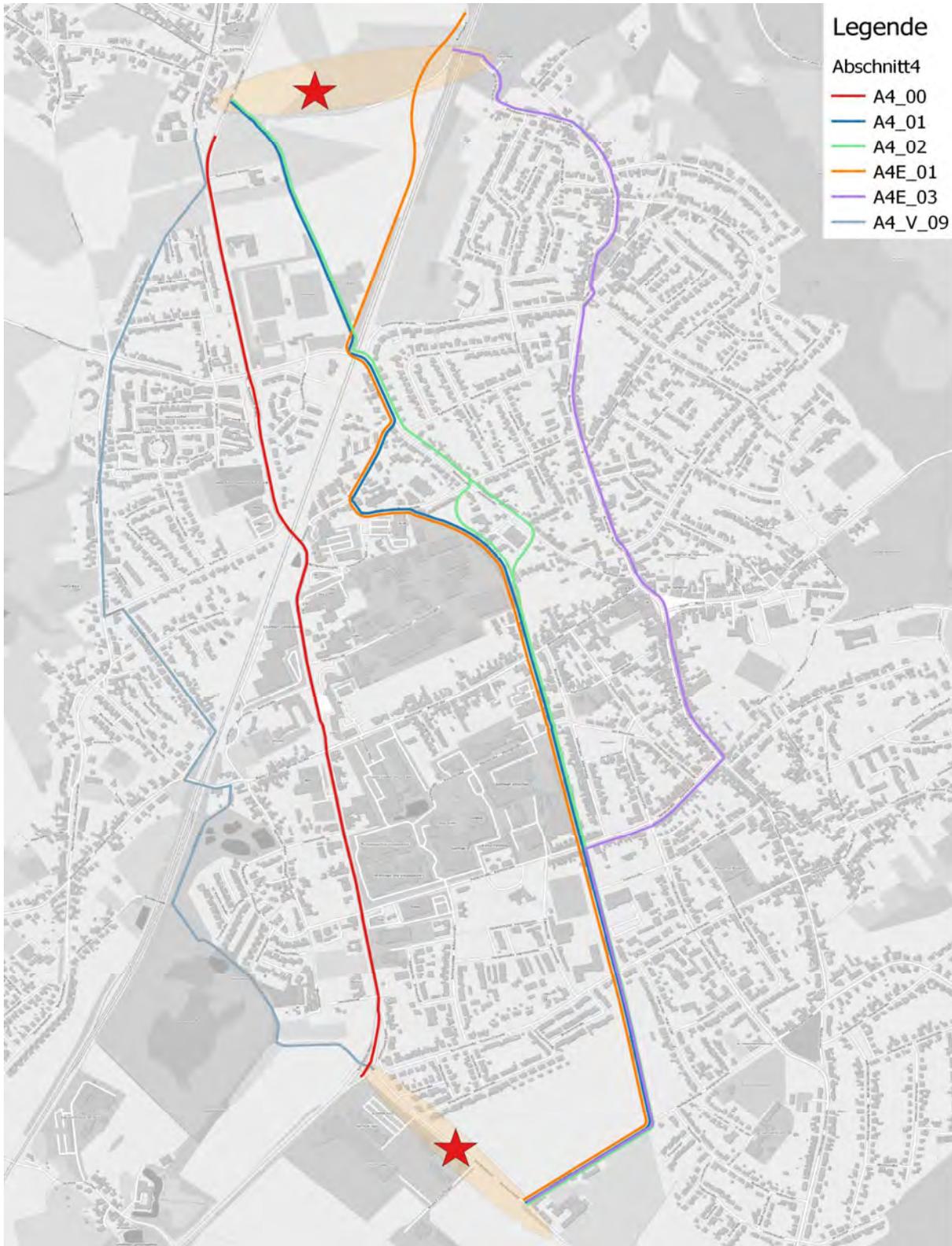


12.2 Bewertungsergebnis

		Bewertung Stufe 1 (Routenvorschläge)										Punkte
		Linienführung	Steigung	Umwegfaktor	Sicherheit	Separation	Verknüpfung	Knotenpunktform	Potential	Natur + Landschaft	Kosten	
Verlauf	Ge-wichtung	15%	15%	15%	10%	5%	5%	5%	10%	10%	10%	
Roermonder Straße – Ortsumgehung Richterich – Banker-Feld-Straße – Haus-Heyden-Straße – Slakstraat – Voorterstraat	A3-8_01	+	+	+	°	-	++	°	°	+	+	7,0
Horbacher Straße – Grüenthaler Straße – Gierstraße – Weinweg – Feldweg nach Horbach – Horbacher Straße – Frohnrather Weg – Bückerhofer Weg – Baamstraat	A3-8_V_01	+	°	°	°	+	-	+	-	-	°	5,5
Horbacher Straße – Amstelbachstraße – Dellstraße – Feldweg parallel Horbacher Straße – Forsterheider Straße – Dicker-Busch-Weg – Geuchter Feldweg – Bremenberg – Scherbstraße – Heyder Feldweg – Baamstraat	A3-8_V_02	-	°	°	°	+	-	++	-	-	°	5,1

13 ABSCHNITT 4 (HZ-KOHLSCHEID <-> HZ-PANNESHEIDE)

13.1 Übersicht aller untersuchten Varianten



13.2 Bewertungsergebnis

		Bewertung Stufe 1 (Routenvorschläge)										Punkte
		Linienführung	Steigung	Umwegfaktor	Sicherheit	Separation	Verknüpfung	Knotenpunktform	Potential	Natur + Landschaft	Kosten	
Verlauf	Ge-wichtung	15%	15%	15%	10%	5%	5%	5%	10%	10%	10%	
	Variante											
Roermonder Straße – Voccartstraße	A4_00	-	+	++	-	-	-	+	+	+	-	6,2
Kämpchenstraße – Alter Bahndamm – Zellerstraße – Alte Bahn – Raiffeisenstraße – Feldstraße – Mühlenstraße – Feldweg an den Tennisplätzen – Voccartstraße	A4_01	°	+	+	+	°	-	°	°	+	+	6,8
Kämpchenstraße – Alter Bahndamm – Zellerstraße – Alte Bahn – Mühlenstraße – Feldweg an den Tennisplätzen – Voccartstraße	A4_02	+	+	++	+	°	-	°	°	°	+	6,8
Kämpchenstraße – Alter Bahndamm – Zellerstraße – Alte Bahn – Raiffeisenstraße – Feldstraße – Mühlenstraße – Bahntrasse	A4E_01	°	+	+	+	°	-	°	°	-	+	6,3
Kämpchenstraße – Alter Bahndamm – Zellerstraße – Kaiserstraße – Südstraße – Markt – Nordstraße – Schulstraße – Klinkheider Straße – Postropsweg	A4E_03	-	-	+	°	-	-	+	+	°	+	5,6
Feldweg Wilsberg – Germersweg – Banker Straße – Grachtstraße – Haus–Heyden–Straße – Am Hagedörnchen – Am Vieslapp – Roermonder Straße	A4_V_09	-	-	°	-	-	°	+	-	-	-	3,8

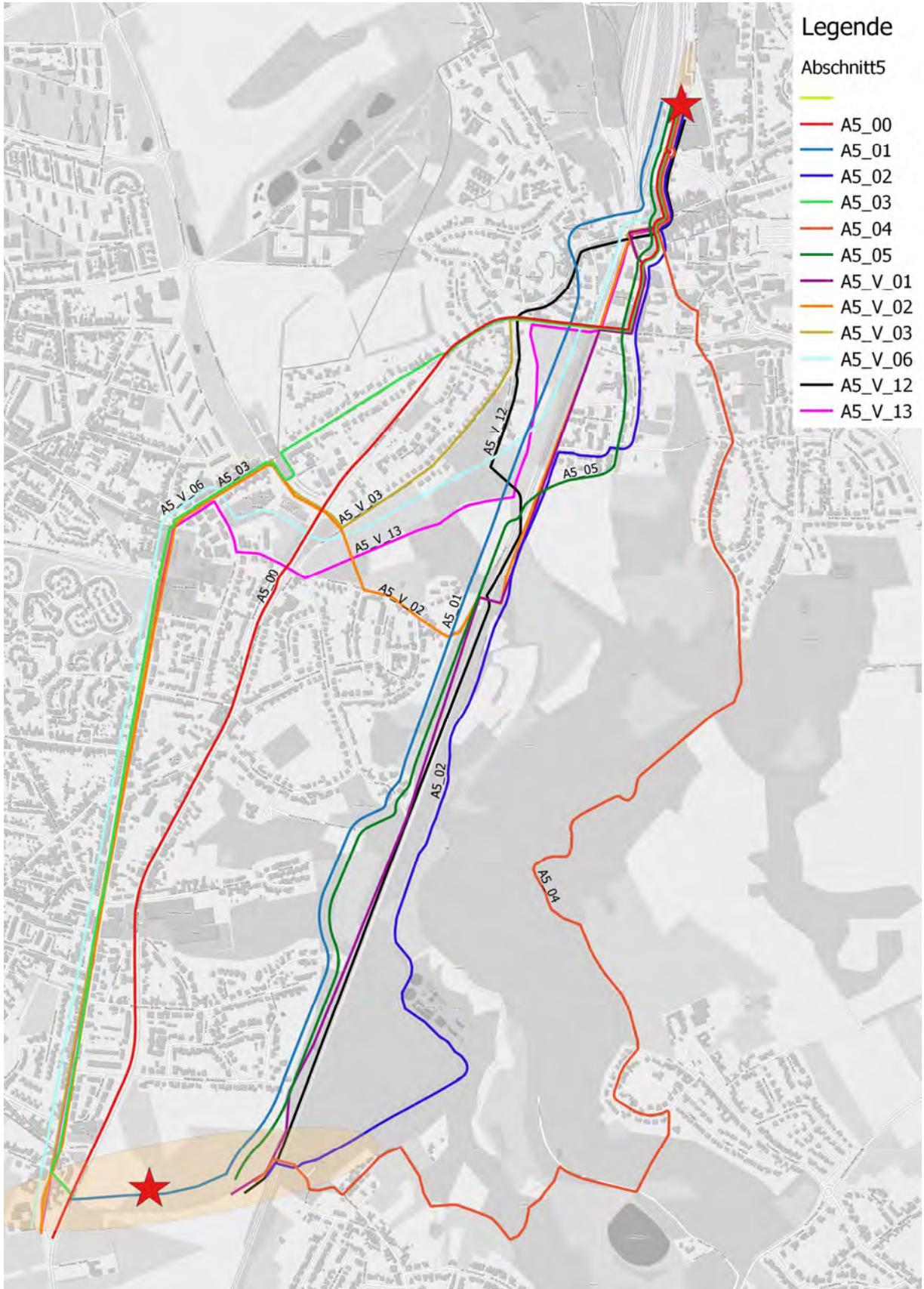
für Stufe 2 ausgewählte Varianten

13.3 Ausgewählte Varianten für Stufe 2 der Bürgerbeteiligung



14 ABSCHNITT 5 (HZ-PANNESHEIDE <->- HZ-BAHNHOF)

14.1 Übersicht aller untersuchten Varianten

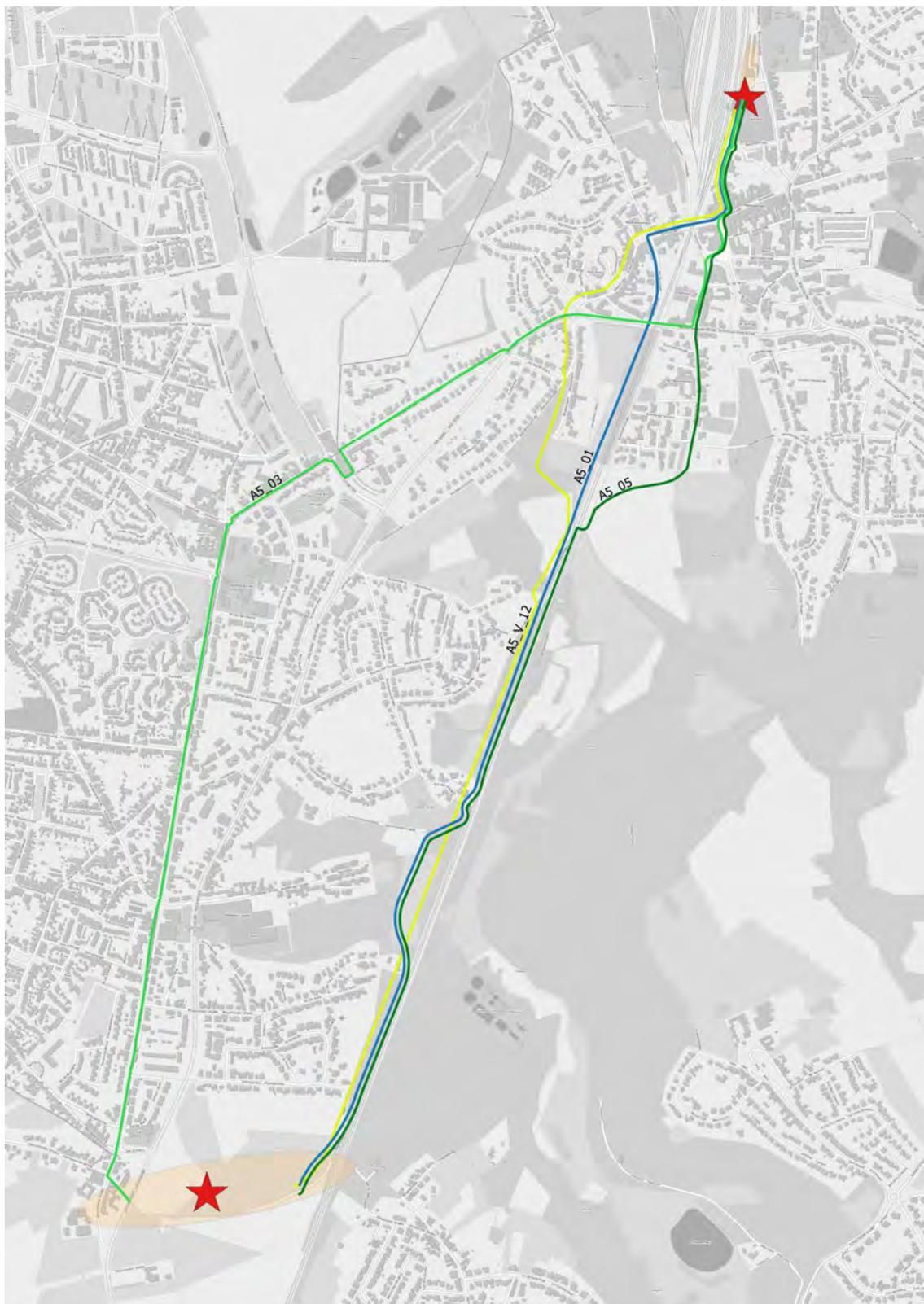


14.2 Bewertungsergebnis

		Bewertung Stufe 1 (Routenvorschläge)										Punkte
		Linienführung	Steigung	Umwegfaktor	Sicherheit	Separation	Verknüpfung	Knotenpunktform	Potential	Natur + Landschaft	Kosten	
Verlauf	Ge-wichtung	15%	15%	15%	10%	5%	5%	5%	10%	10%	10%	
	Variante											
Voccartstraße – Alte Straße – Schütz-von-Rode-Straße – Albert-Steiner-Straße – Ferdinand-Schmetz-Platz – Kleikstraße – Bahnhofstraße	A5_00	-	-	++	-	-	+	-	+	+	-	4,9
Bahnunterführung "Klinkerheider Straße" – Postropsweg – Bahntrasse – Am Schürhof – Kleikstraße – Bahnhofstraße	A5_01	++	°	++	+	+	-	+	-	-	-	6,0
Bahnunterführung "Klinkerheider Straße" – Wurmatal – Hundforter Benden – Wiesenstraße – Albert-Steiner-Straße – Ferdinand-Schmetz-Platz – Kleikstraße – Bahnhofstraße	A5_02	-	-	+	°	+	-	°	-	-	°	4,4
Voccartstraße – Roermonder Straße – Nieuwstraat – Eurode Park – Aachener Straße – Alte Straße – Schütz-von-Rode-Straße – Albert-Steiner-Straße – Ferdinand-Schmetz-Platz – Kleikstraße – Bahnhofstraße	A5_03	°	-	+	°	°	+	-	+	++	°	5,5
Bahnunterführung "Klinkerheider Straße" – Klinkerheider Straße – Projektstraße – Wurmatal – Fahrloch – Neue Furth – Further Straße – Weidstraße – An der Wurm – Ferdinand-Schmetz-Platz – Kleikstraße – Bahnhofstraße	A5_04	-	-	-	°	+	°	+	-	-	°	3,0
Bahnunterführung "Klinkerheider Straße" – Postropsweg – Bahntrasse – Eisenbahnstraße – Wiesenstraße – Albert-Steiner-Straße – Ferdinand-Schmetz-Platz – Kleikstraße – Bahnhofstraße	A5_05	+	°	++	°	+	-	°	-	-	-	5,8
Bahnunterführung "Klinkerheider Straße" – Postropsweg – Weg an der Bahnstrecke – Eisenbahnstraße – Schütz-von-Rode-Straße – Albert-Steiner-Straße – Uferstraße – Kleikstraße – Bahnhofstraße	A5_V_01	+	-	++	-	°	°	°	-	-	-	5,3
Roermonder Straße – Nieuwstraat – Eurode Park – Pilgramsweg – Eisenbahnstraße – Bahnstrecke – Kleikstraße – Bahnhofstraße	A5_V_02	-	-	°	°	°	+	-	-	°	-	3,6
Roermonder Straße – Nieuwstraat – Eurode Park – Wendelinusstraße – Schütz-von-Rode-Straße – Albert-Steiner-Straße – Uferstraße – Kleikstraße – Bahnhofstraße	A5_V_03	-	-	+	°	+	+	-	°	++	+	5,4
Roermonder Straße – Nieuwstraat – Im Straßer Feld – Unterquerung Alte Straße – Pilgramsweg – Weg an der Bahnstrecke – Kleikstraße – Bahnhofstraße	A5_V_06	°	-	+	°	+	+	-	+	°	-	4,9
Voccartstraße – Postropsweg – Weg an der Bahn – Woperstraße – Kleikstraße – Bahnhofstraße	A5_V_012	+	-	++	°	°	°	°	+	-	-	5,9
Roermonder Straße – Nieuwstraat – Im Straßer Feld – Schwarzer Weg – Pilgramsweg – Hundforter Weg – Schütz-von-Rode-Straße – Weg an der Bahn – Kleikstraße – Bahnhofstraße	A5_V_013	°	-	°	°	+	+	-	+	°	-	4,8

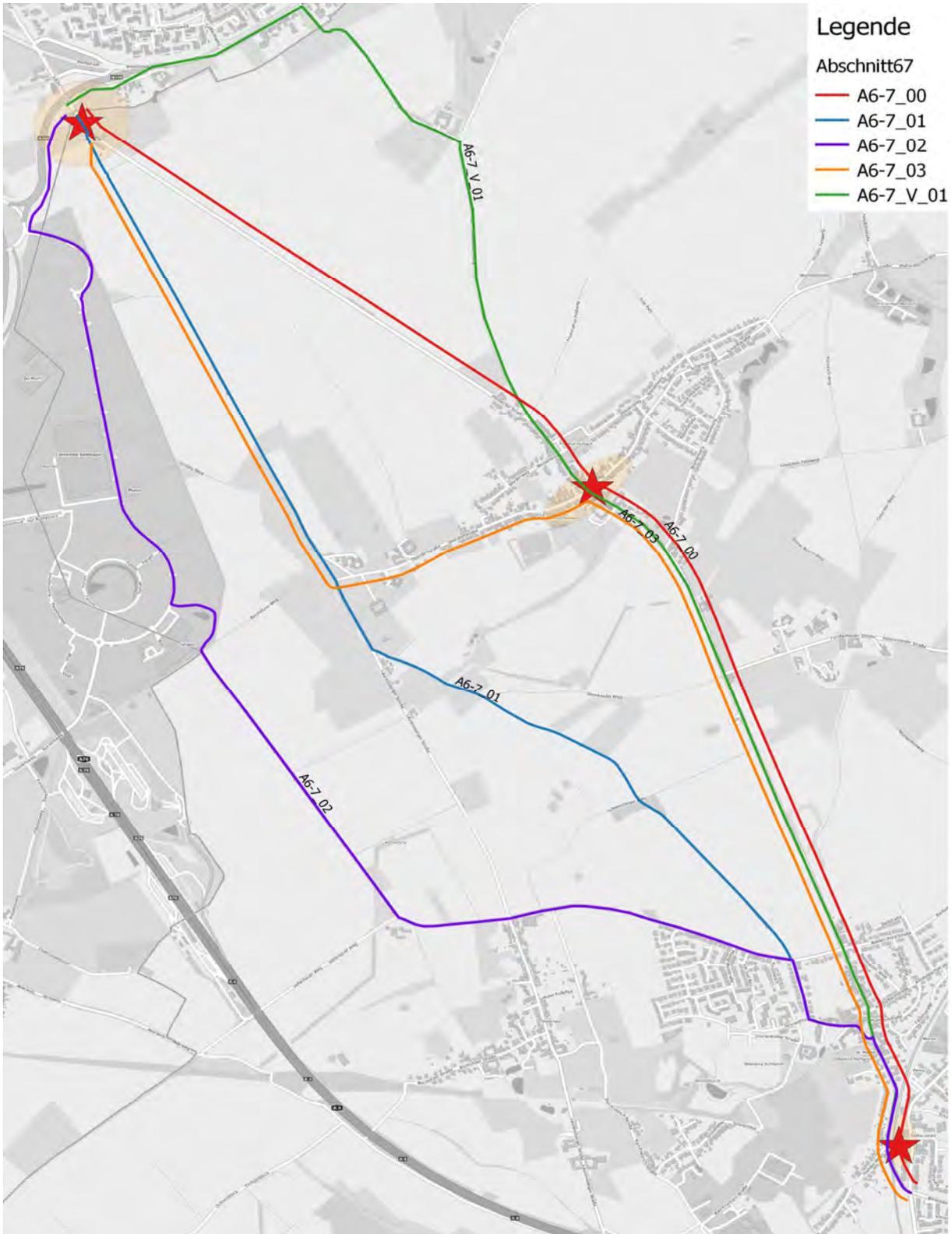
für Stufe 2 ausgewählte Varianten

14.3 Ausgewählte Varianten für Stufe 2 der Bürgerbeteiligung



15 ABSCHNITT 6-7 (AC-RICHTERICH <-> NL-GRENZÜBERGANG LOCHT)

15.1 Übersicht aller untersuchten Varianten

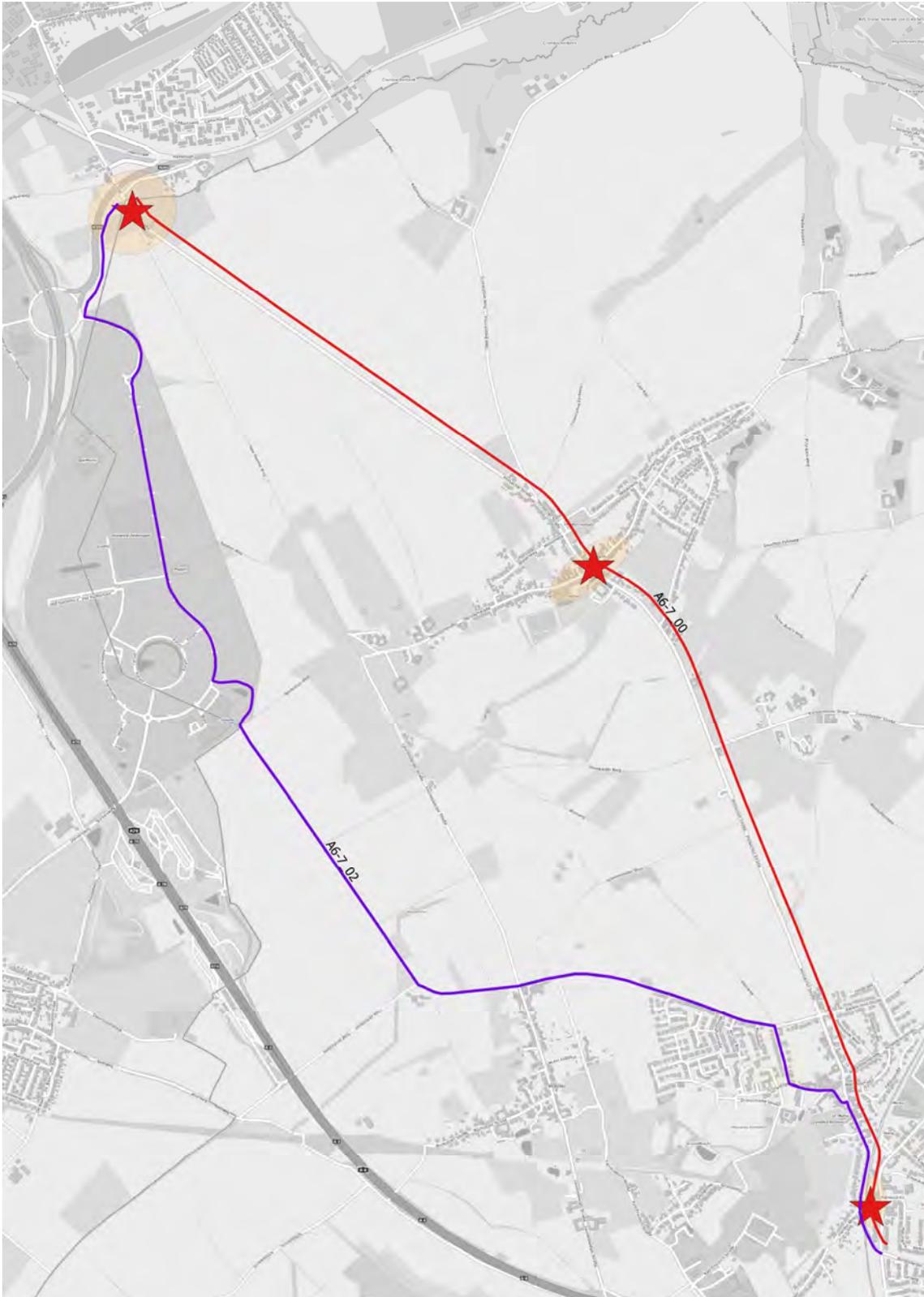


15.2 Bewertungsergebnis

		Bewertung Stufe 1 (Routenvorschläge)										
		Linienführung	Steigung	Umwegfaktor	Sicherheit	Se-paration	Verknüpfung	Knotenpunkt-form	Potential	Natur + Land-schaft	Kosten	
Verlauf	Ge-wichtung	15%	15%	15%	10%	5%	5%	5%	10%	10%	10%	Punkte
	Variante											
Roermonder Straße – Horbacher Straße – Grenze Loch	A6-7_00	+	+	++	+	°	°	+	+	++	+	7,6
Roermonder Straße – Horbacher Straße – Grünenthaler Straße – Gierstraße – Weinweg – Laurensberger Straße – Alter Heerler Weg – Grenze Loch	A6-7_01	+	+	++	°	°	-	+	-	-	-	6,1
Roermonder Straße – Horbacher Straße – Grünenthaler Straße – Gierstraße – Vetschauer Weg – Silberpatweg – Avantissallee – Grenze Loch	A6-7_02	+	+	°	°	°	°	+	-	+	°	6,1
Roermonder Straße – Horbacher Straße – Oberhofstraße – Alter Heerler Weg – Grenze Loch	A6-7_03	+	+	+	°	-	°	+	+	-	°	5,9
Horbacher Straße – Frohnrather Weg – Katzenpolweg – Hamstraat	A6-7_V_01	+	+	+	°	°	-	+	-	-	-	5,6

für Stufe 2 ausgewählte Varianten

15.3 Ausgewählte Varianten für Stufe 2 der Bürgerbeteiligung



16 EINGEREICHTE KOMMENTARE OHNE ROUTENVORSCHLÄGE

Neben den Routenvorschlägen wurden auf der zentralen Internetseite 23 Kommentare eingereicht. Zudem wurden 11 schriftliche Stellungnahmen abgegeben. Einige betreffen Stellungnahmen und Bewertungen zum Projekt und Projektablauf, andere führen konkrete Hinweise zu Streckenführungen an.

Die Vorprüfung ergab, dass diese Hinweise, Anregungen und Kommentare - keine Abwertung einzelner Varianten ergeben. Die Eingaben werden derzeit aufbereitet, kommentiert und im Rahmen der Auswertung der 1. Stufe der Bürgerbeteiligung veröffentlicht. Je nach Ergebnis der Aufbereitung werden diese in die 2. Stufe der Bürgerbeteiligung eingebracht.

Die Bürger erhalten für die von ihnen eingereichten Kommentare eine Rückmeldung.

17 ROUTENZIELE AUßERHALB DES UNTERSUCHUNGSKORRIDORS

Im Rahmen der 1. Stufe der Bürgerbeteiligung wurden als Anregungen auch Routenziele außerhalb des bisherigen Untersuchungskorridors benannt. Diese sind die Europaschule Merkstein, der Bahnhof Herzogenrath, die Anbindung der Vennbahntrasse und der geplante Campus-West in Aachen. Im Rahmen einer weiteren Potentialuntersuchung wird geprüft, ob durch die Anbindung der jeweiligen Ziele noch ein relevantes Verlagerungspotential vom Pkw auf das Fahrrad gewonnen werden kann.

18 ÜBERSICHTSPLAN DER AUSGEWÄHLTEN VARIANTEN FÜR DIE STUFE 2 DER BÜRGERBETEILIGUNG

