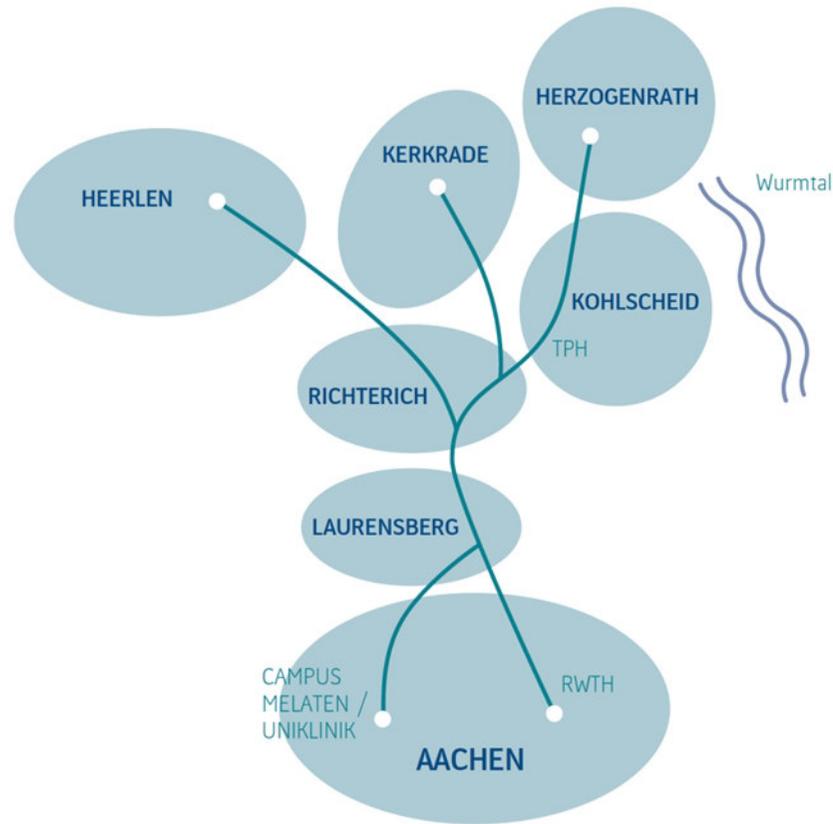


# Radschnellweg Aachen – Herzogenrath / Kerkrade / Heerlen



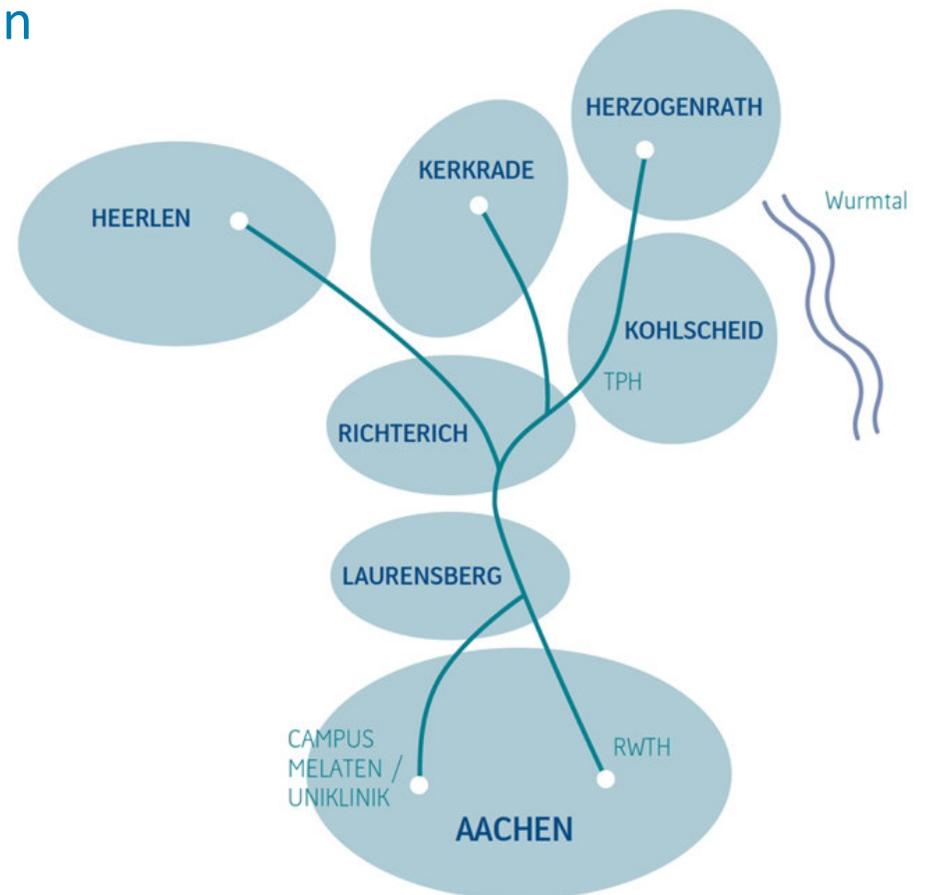
# **Radschnellweg Aachen – Herzogenrath / Kerkrade / Heerlen**

- Wo stehen wir jetzt?
- Was untersucht die Machbarkeitsstudie?
- Wie erfolgt die Bürgerbeteiligung?
- Wie ist der weitere Zeitplan?

## Bisherige Planungen

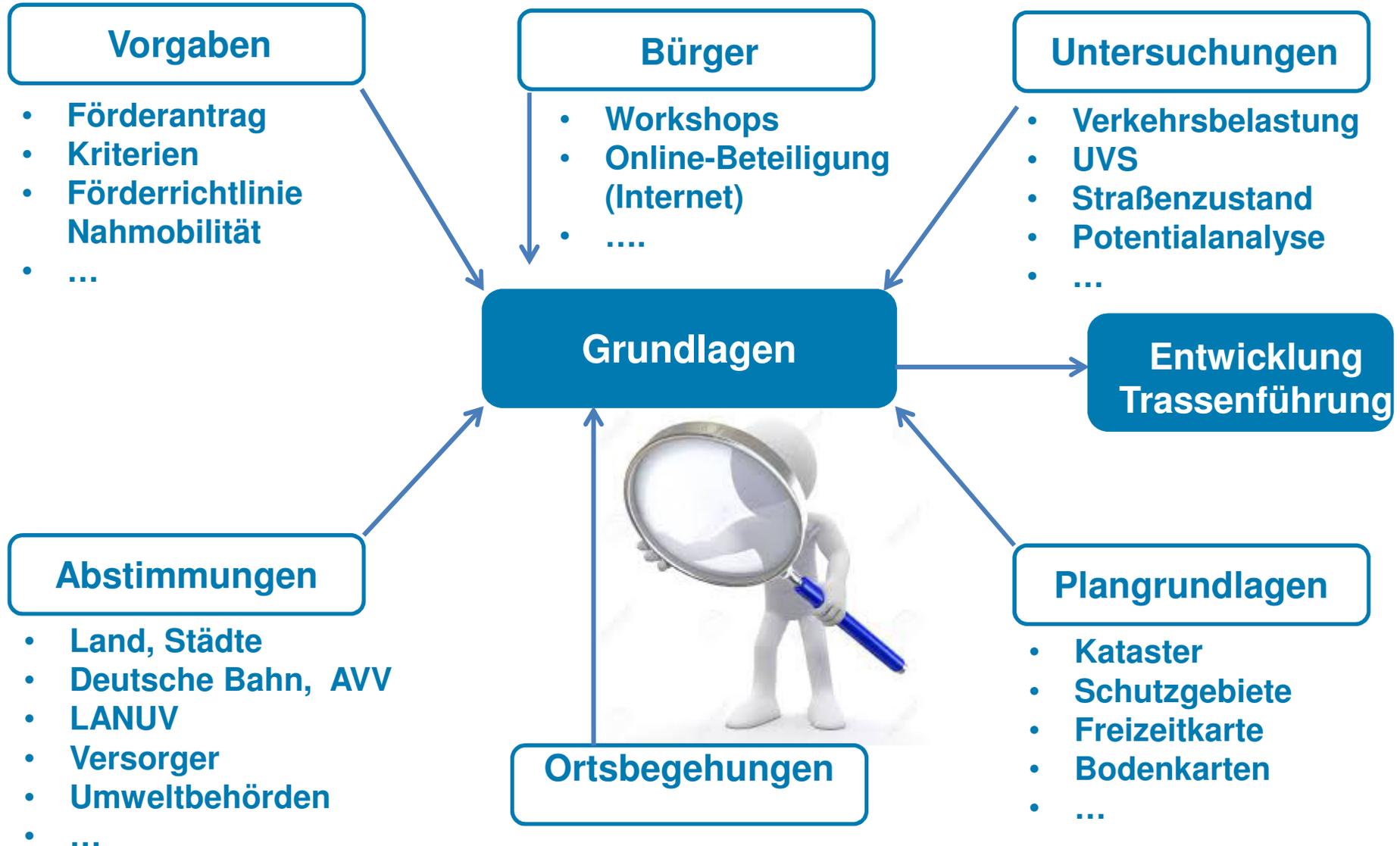
### • Erste Ideen im Rahmen des Wettbewerbsentwurfs

- Erste Ideen mit Varianten von Aachen über Richterich nach Herzogenrath
- Abzweige nach Heerlen und Kerkrade
- Zubringer Klinikum/Campus-Melaten
- Wettbewerbsgewinner!



- Vergabe der Machbarkeitsstudie (Dez. 2014)
- Vorläufige Ergebnisse der Potentialanalyse liegen vor
- Vorläufige Ergebnisse der Umweltverträglichkeitsstudie liegen vor
- Abstimmung mit den Landschaftsbehörden

- Prüfung möglicher Streckenführungen/-varianten
- Beteiligung und Einbeziehen der Bürger, Behörden und Akteure
- Abschätzung von Risiken und Erfolgsaussichten
- Einbeziehung begleitender Studien (UVS, Potentialanalyse etc.)
- Nutzen-Kosten-Analyse
- Ergebnis: **Eine (mehrere) Streckenvarianten**



## Nächsten Schritte

### • Verfahrensablauf

UVS (vorläufig)

Machbarkeitsstudie

Potential (vorläufig)

**Beteiligung  
Bürger  
Stufe 1**

**Abfrage** von  
Linienvorschlägen

- Internet
- Persönlich
- Per Post

**Vorprüfung** mit  
Ausschlusskriterien

**Workshop BÜRGER**

Herzogenrath

Kohlscheid

Aachen

Richterich/L'berg

**Stufe 2**

**Workshop RUNDER TISCH RADVERKEHR**

Herzogenrath

Aachen

UVS (endgültig)

**Variantenauswahl**

Potential (endgültig)

**Vorplanung/Kostenschätzung**

**Empfehlungen** Vorzugsvariante

**Politik entscheidet über  
Fortsetzung Planung**

ja

nein

### Bürgerbeteiligung zur Trassenfindung

- **Ab 08.06.2015 bis 26.08.2015**
- **Anregungen, Kritik und Trassenvorschläge**
  - über Internet
  - auf Plänen und Karten
  - persönliche Tipps/Anregungen bei den Projektpartnern
- **Information über**
  - Zeitungsannoncen
  - Aushänge
  - Internetinformationen
  - Informationsveranstaltungen

- Informationsveranstaltungen zur Bürgerbeteiligung
  - **Montag, 8. Juni, 19.00 Uhr**  
Schloss Schönau,  
Aachen-Richterich, Schönauer Allee 20, Raum 5 (1. OG)
  - **Dienstag, 9. Juni, 19.00 Uhr**  
StädteRegionshaus,  
Aachen, Zollernstraße 10, Großer Sitzungssaal, Raum C 130
  - **Mittwoch, 10. Juni, 19.00 Uhr**  
Schulzentrum Herzogenrath,  
Bardenberger Straße 72, Aula
  - **Donnerstag, 11. Juni, 19.00 Uhr**  
Altes Rathaus Kohlscheid,  
Herzogenrath, Kaiserstraße 50, Sitzungssaal

# Nächsten Schritte

## • Bürgerbeteiligung

[www.radschnellweg-euregio.de](http://www.radschnellweg-euregio.de)

The screenshot shows the website interface. On the left is a dark blue navigation menu with the following items: STARTSEITE, AKTUELLES, WAS IST EIN RADSCHNELLWEG, HÄUFIGE FRAGEN, BÜRGERBETEILIGUNG, ZEITPLAN, MATERIALIEN / PRESSE, and KONTAKT / IMPRESSUM. Below the menu is the logo for StädteRegion Aachen and a list of project partners: Stadt Aachen, Stadt Herzogenrath, Kreis Städteregion Aachen, and Provinz Limburg. The main content area has a header image of a cyclist with the text 'RADSCHNELLWEG EUREGIO'. Below this is a section titled 'AUSGANGSLAGE' with a map showing the route between Heerlen, Kerkrade, Herzogenrath, Kohlscheid, Richterich, Laurensberg, and Aachen. To the right of the map is a text block explaining the traffic issues and the project's goal. Further right is a search bar, an 'AKTUELLES' section with three news items, and a 'FACEBOOK' section with a call to action. At the bottom right, there is a link to 'DER LANDESWETTBEWERB'.

**StädteRegion Aachen**

Projektpartner:

- Stadt Aachen
- Stadt Herzogenrath
- Kreis Städteregion Aachen
- Provinz Limburg
- Gemeinde Heerlen

### AUSGANGSLAGE

Viele Autofahrer quälen sich alltäglich auf ihrer Fahrt zwischen Herzogenrath und Aachen. Während des Berufsverkehrs führen regelmäßige Staus zu langen Fahrzeiten. Auch die Linienbusse sind betroffen und können kaum für weitere Entlastung sorgen. Korridore für mögliche Umgehungsstraßen sind insbesondere in diesem Abschnitt nicht mehr vorhanden.

Die StädteRegion Aachen untersucht daher gemeinsam mit ihren Partnern Stadt Aachen und Stadt Herzogenrath nach geeigneten Lösungen: So könnte beispielsweise ein Radschnellweg eine erhebliche Entlastung bringen.

Diese Auffassung teilt im Übrigen auch das Land NRW – welches in den nächsten Jahren zunächst fünf Radschnellwegprojekte fördern will – und hat daher 2013 einen Planungswettbewerb durchgeführt. StädteRegion, Stadt Aachen und Stadt Herzogenrath gehören mit ihrem Vorschlag zu den Gewinnern.

⇒ **DER LANDESWETTBEWERB**

**AKTUELLES**

- 1.-21. Juni 2015 – Stadtradeln
- 8.-29. Juni 2015: Bürgerbeteiligung (1. Stufe)
- 13. Juni 2015 – Start Aachener Fahrradsommer

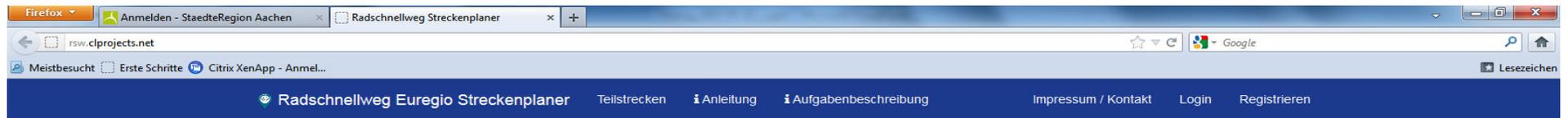
**FACEBOOK**

Diskutieren Sie mit auf Facebook "Aachen Clever mobil" oder unter [www.unserer.de](http://www.unserer.de)

## Nächsten Schritte

- Streckenplaner

[www.radschnellweg-euregio.de/bürgerbeteiligung](http://www.radschnellweg-euregio.de/bürgerbeteiligung)



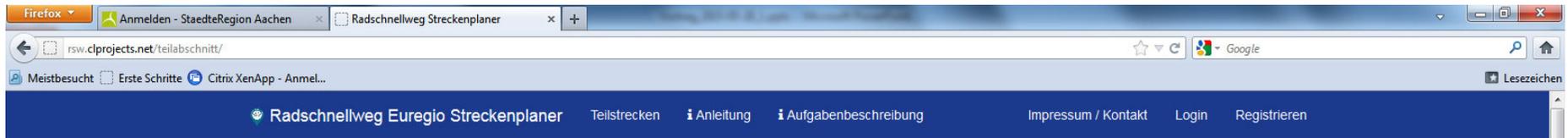
Radschnellweg Euregio

Schlagen Sie Ihre Strecke vor!

Wir schreiben Bürgerbeteiligung groß. Sie haben daher hier die Möglichkeit, uns Strecken für den geplanten Radschnellweg Euregio zwischen Aachen und Herzogenrath vorzuschlagen oder vorgeschlagene Strecken zu kommentieren.

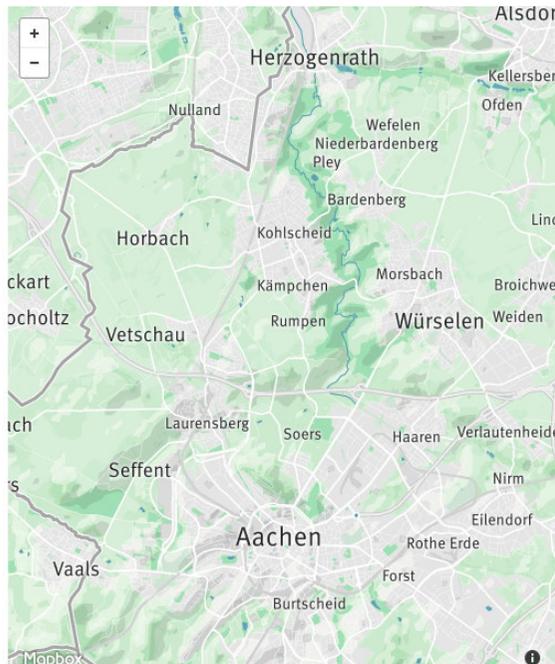
SO GEHTS!

JETZT LOSLEGEN!



### Teilstrecke wählen

- Es gibt mehrere Teilstrecken, um die Übersichtlichkeit zu unterstützen.
- Sie können ohne weiteres nur eine Teilstrecke bearbeiten und einreichen.
- Sie können zu jeder Teilstrecke bis zu drei Vorschläge einreichen.
- Jede Teilstrecke hat einen vorgegebenen Anfangs- und Endpunkt, den Sie aber auch verschieben können.
- Sie können vorgeschlagene Strecken einsehen und kommentieren. Sie können vorgeschlagene Strecken als Grundlage für ihren eigenen Vorschlag nutzen ("klonen").



Wählen Sie bitte eine Teilstrecke aus:

**Aachen Zentrum - AC Laurensberg**

Anzahl vorgeschlagener Strecken: 3

**AC Laurensberg - AC Richterich**

Anzahl vorgeschlagener Strecken: 2

**AC Richterich - Herzogenrath-Kohlscheid**

Anzahl vorgeschlagener Strecken: 1

**AC Richterich - AC Horbach**

Anzahl vorgeschlagener Strecken: 1

**AC Horbach - AC Locht (Grenze)**

Anzahl vorgeschlagener Strecken: 1

**HZ Kohlscheid - HZ Pannesheide**

Anzahl vorgeschlagener Strecken: 1

**HZ Pannesheide - HZ Bushof**

Anzahl vorgeschlagener Strecken: 3

- Bewertung der UVS durch die Unteren Landschaftsbehörden Bis Mitte Juni 2015
- Abschluss der vorläufigen Untersuchungen Bis Mitte Juni 2015
- Bürgerbeteiligung (Stufe 1) 8. bis 29. Juni 2015
  - Informationsveranstaltung  
Internet / Persönlich/mündlich / per Post
- Prüfung Variantenvorschläge Juli/August 2015
- Bürgerbeteiligung (Stufe 2) Ende August/  
September 2015
  - Workshop 1 (Aachen-Mitte)
  - Workshop 2 (Laurensberg/Richterich)
  - Workshop 3 (Kohlscheid)
  - Workshop 4 (Herzogenrath)

## Nächsten Schritte

### • Weitere Zeitplanung

- Workshop Runder Tisch Herzogenrath und AG Radverkehr Stadt Aachen Ende Sept. 2015
- Vorstellung Ergebnisse Bürgerbeteiligung in den politischen Gremien November 2015
- Ergänzung/Erweiterung UVS u. Potentialanalyse Ende Dez. 2015
- Abschließende Vorlage der Machbarkeitsstudie Ende März 2016
- Entscheidung über Variante und über Fortsetzung der Planung in den Gremien der Projektpartner **Ende Juni 2016**
  - Städteregionsausschuss
  - Mobilitätsausschuss Stadt Aachen
  - Bau- und Verkehrsausschuss Stadt Herzogenrath

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Ergebnisse vorläufige Potentialanalyse  
– Herr Lange

Ergebnisse vorläufige Umweltverträglichkeitsstudie  
– Herr Schmelzer



provincie limburg

