

# Radschnellweg

Aachen – Herzogenrath

– Kerkrade/Heerlen

Ergebnisse der 1. Stufe der  
Bürgerbeteiligung



## Inhalt

- ▶ Übersicht über die Bewertungskriterien
- ▶ Planungskorridor mit Abschnittseinteilung
- ▶ Bewertungsergebnisse
- ▶ Gesamtübersicht ausgewählte Varianten
- ▶ Weitere Vorgehensweise
- ▶ Ziele

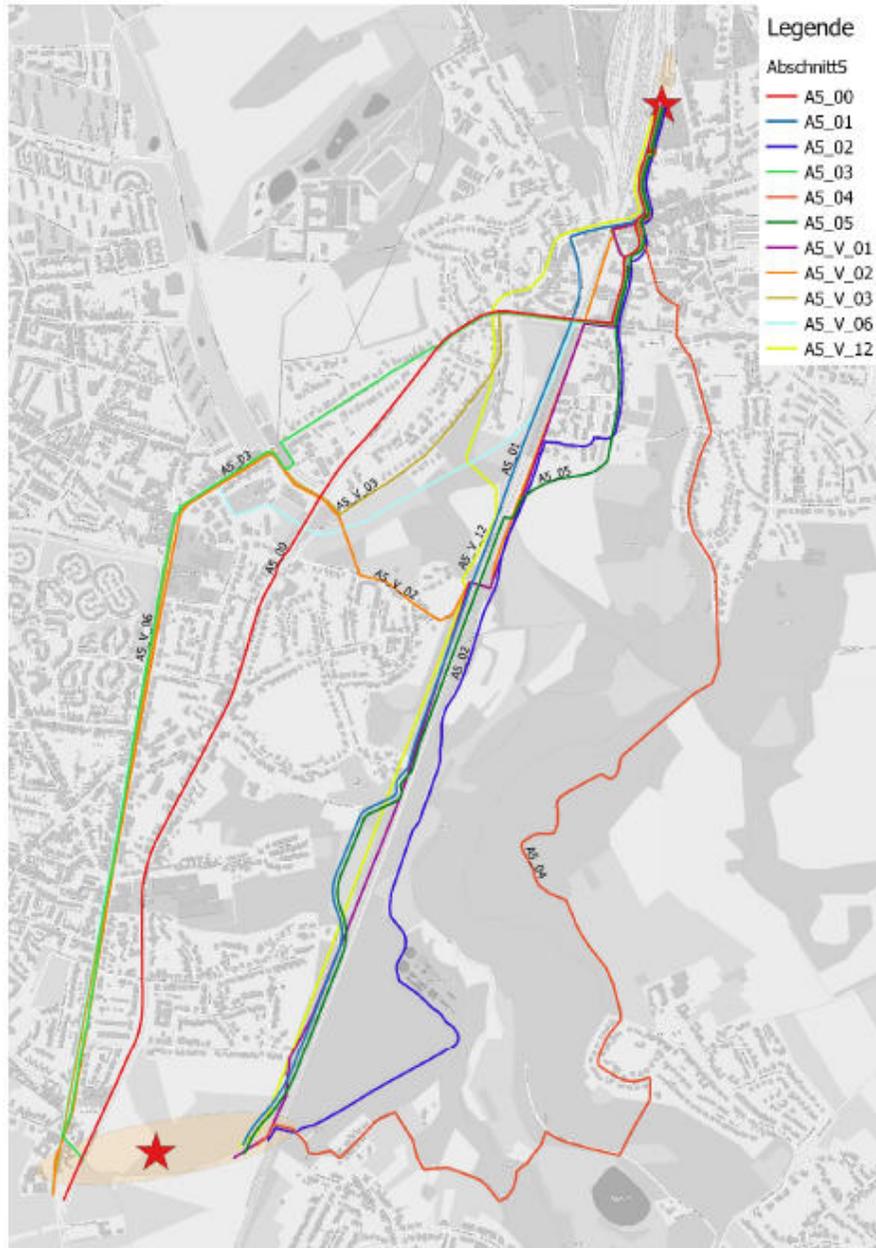


# Bewertungskriterien und Gewichtung

Kriterium	Bewertungsinhalte	Gewichtung
Linienführung	Fahrgeschwindigkeit, Breite, Eingriffe in Bestand	15%
Steigung	Steigung [%] auf kurzen Abschnitten und durchschnittliche Steigung	15%
Umwegfaktor	Routenlänge/ Luftlinie	15%
Sicherheit	Soziale Sicherheit und Verkehrssicherheit	10%
Separation	Trennung vom Fuß- und Kfz- Verkehr	5%
Verknüpfung	Verknüpfungen mit dem lokalen Radwegenetz, mit dem Bus/Bahnnetz	5%
Knotenpunktform	Verlustzeiten durch Wartezeiten an Knoten	5%
Potential	Abschätzung des Verkehrsaufkommens	10%
Eingriffe in Natur + Landschaft	Abschätzung der Eingriffe für die Schutzgüter Tiere und Pflanzen, Landschaftsbild, Boden und Wasser, Klima und Luft	10%
Kosten	Abschätzung der Kosten für Streckenbaumaßnahmen und Bauwerke (Überführungen, Tunnel)	10%



## Planungskorridor mit Abschnittseinteilung



## Abschnitt 5: Pannesheide – Herzogenrath

## Untersuchte Varianten

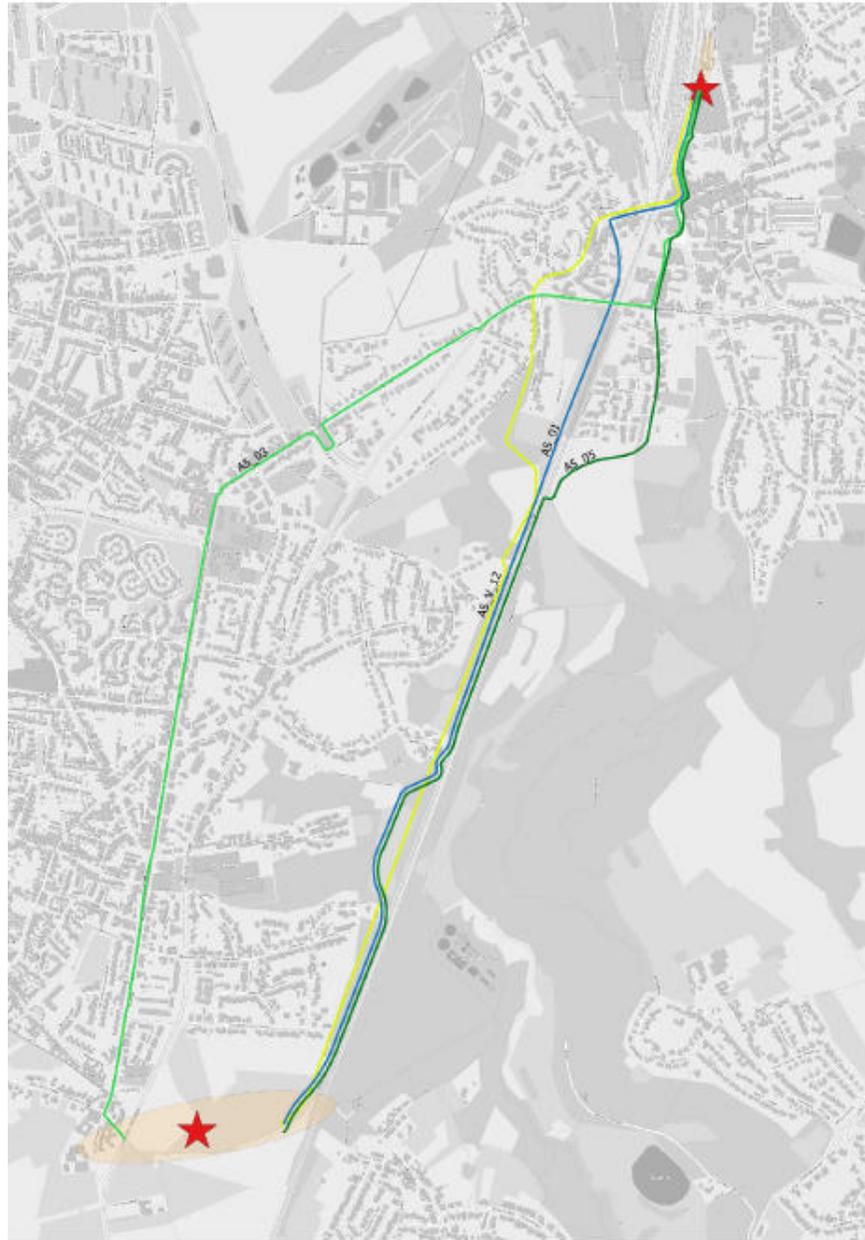
# Abschnitt 5: Bewertungsergebnisse

		Bewertung Stufe 1 (Routenvorschläge)										Punkte
		Linienführung	Steigung	Umwegfaktor	Sicherheit	Separation	Verknüpfung	Knotenpunktform	Potential	Natur + Landschaft	Kosten	
Verlauf	Ge- wichtung	15%	15%	15%	10%	5%	5%	5%	10%	10%	10%	
	Variante											
Voccartstraße – Alte Straße – Schütz-von-Rode-Straße – Albert-Steiner-Straße – Ferdinand-Schmetz-Platz – Kleikstraße – Bahnhofstraße	A5_00	-	---	++	-	-	+	---	+	+	-	4.9
Voccartstraße – Postropsweg – Bahntrasse – Am Schürhof – Kleikstraße – Bahnhofstraße	A5_01	++	°	++	+	+	-	+	---	-	---	6.0
Voccartstraße – Wurmthal – Hundforter Benden – Wiesenstraße – Albert-Steiner-Straße – Ferdinand-Schmetz-Platz – Kleikstraße – Bahnhofstraße	A5_02	-	-	+	°	---	-	°	---	---	°	4.1
Voccartstraße – Roermonder Straße – Nieuwstraat – Eurode Park – Aachener Straße – Alte Straße – Schütz-von-Rode-Straße – Albert-	A5_03	°	---	+	°	°	+	---	+	++	°	5.5
Voccartstraße – Klinkheider Straße – Projektstraße – Wurmthal – Fahrloch – Neue Furth – Further Straße – Weidstraße – An der Wurm –	A5_04	---	---	---	°	+	°	+	---	---	°	3.0
Voccartstraße – Postropsweg – Bahntrasse – Eisenbahnstraße – Wiesenstraße – Albert-Steiner-Straße – Ferdinand-Schmetz-Platz – Kleikstraße – Bahnhofstraße	A5_05	+	°	++	°	+	-	°	---	-	---	5.8
Voccartstraße – Postropsweg – Weg an der Bahnstrecke – Eisenbahnstraße – Schütz-von-Rode-Straße – Albert-Steiner-Straße – Uferstraße – Kleikstraße – Bahnhofstraße	A5_V_01	+	-	++	°	°	°	°	---	-	-	5.4
Roermonder Straße – Neustraße – Eurode Park – Pilgramsweg – Eisenbahnstraße – Bahnstrecke – Kleikstraße – Bahnhofstraße	A5_V_02	-	---	°	°	°	+	---	-	°	---	3.6
Roermonder Straße – Neustraße – Eurode Park – Wendelinusstraße – Schütz-von-Rode-Straße – Albert-Steiner-Straße – Uferstraße – Kleikstraße – Bahnhofstraße	A5_V_03	-	---	+	°	+	+	---	°	++	°	5.2
Roermonder Straße – Neustraße – Im Straßer Feld – Überquerung Alte Straße – Weg an der Bahnstrecke – Kleikstraße – Bahnhofstraße	A5_V_06	°	---	+	°	+	+	---	+	°	-	4.9
Postropsweg – Weg an der Bahn – Woperstraße – Kleikstraße – Bahnhofstraße	A5_V_012	+	---	++	°	°	°	°	+	-	-	5.6

für Stufe 2 ausgewählte Varianten:

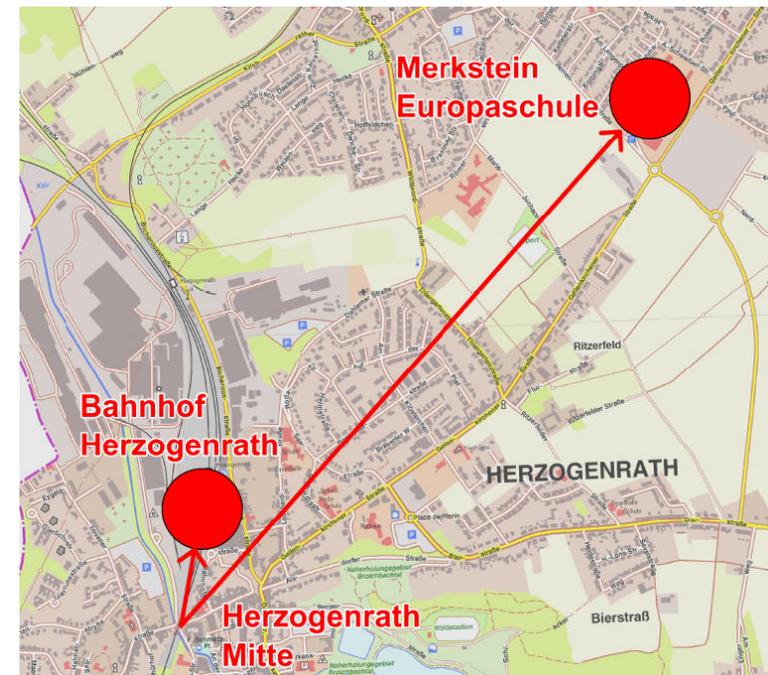
## Abschnitt 5: Pannesheide – Herzogenrath

Ausgewählte  
Varianten für  
2. Stufe der  
Bürgerbeteiligung



## Weitere Vorschläge jenseits des betrachteten Korridors

- ▶ Anbindung Bahnhof – Herzogenrath
  - ▶ Anbindung Merkstein (Europaschule)
- 
- ▶ Detailliertere Untersuchung im Rahmen der Machbarkeitsstudie und der Potentialanalyse erforderlich





## Abschnitt 4: Kohlscheid – Pannesheide

## Untersuchte Varianten

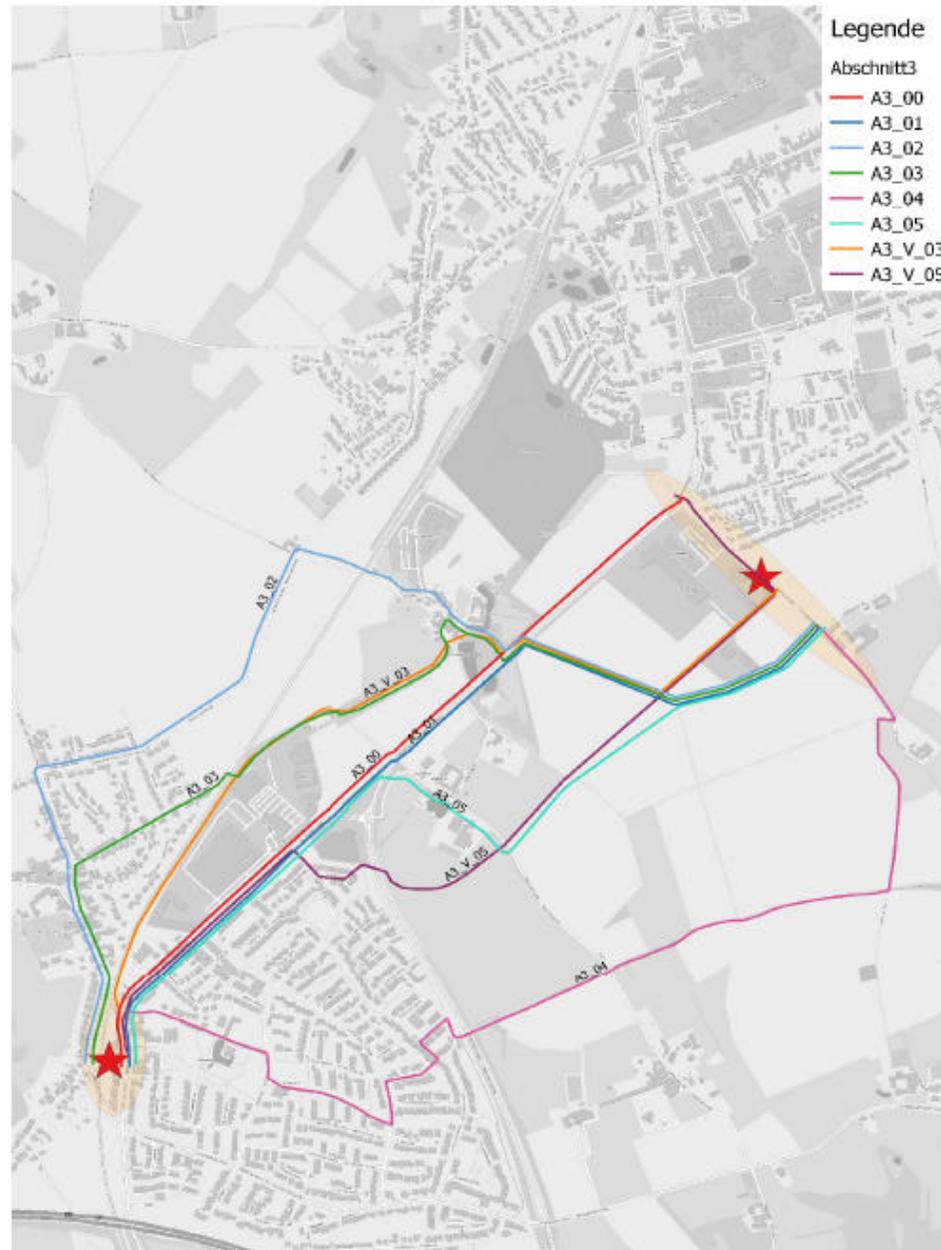
## Abschnitt 4: Kohlscheid – Pannesheide

## Ausgewählte Varianten für 2. Stufe der Bürgerbeteiligung



# Abschnitt 3: Richterich – Kohlscheid

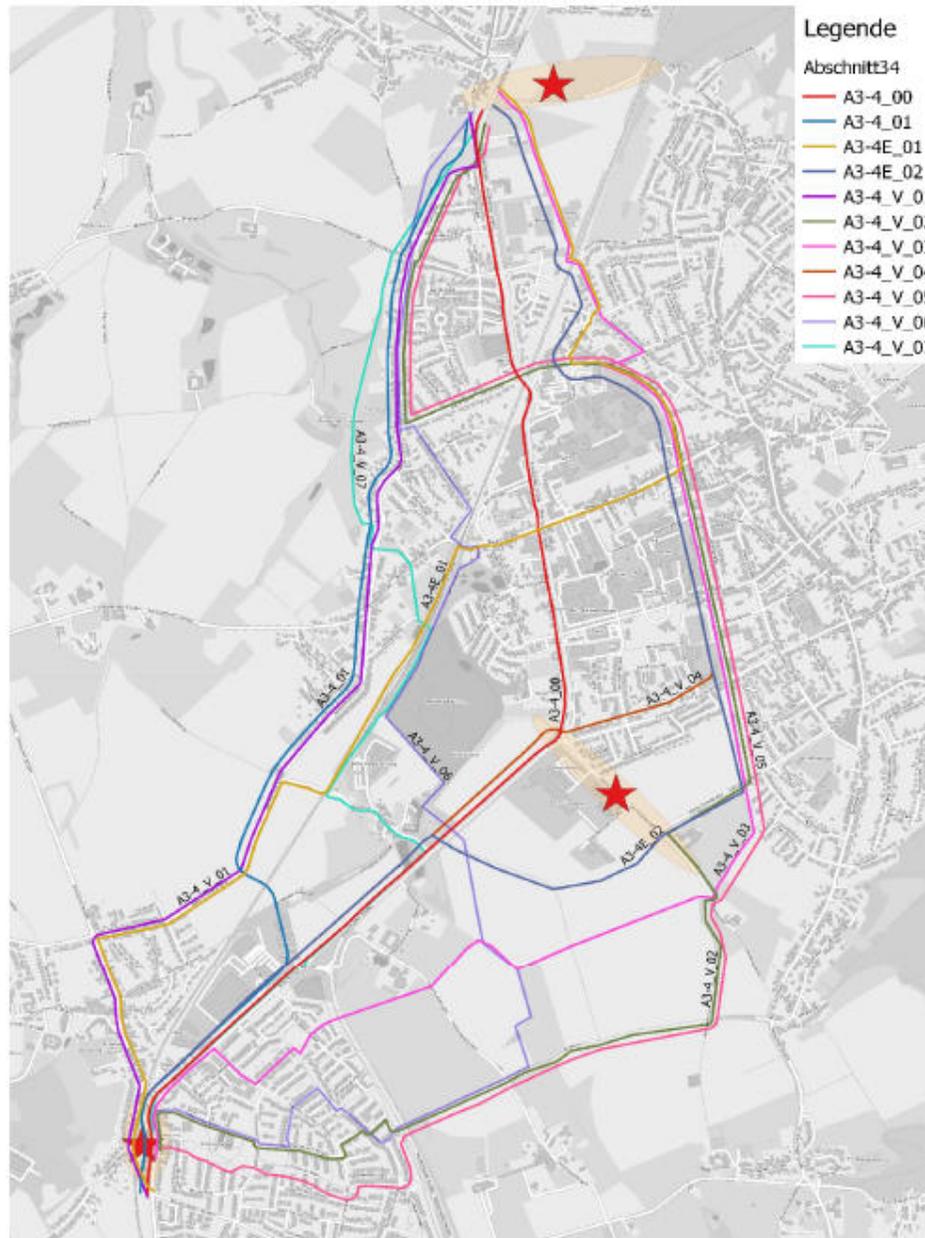
## Untersuchte Varianten



## Abschnitt 3: Richterich – Kohlscheid

Ausgewählte  
Varianten für  
2. Stufe der  
Bürgerbeteiligung



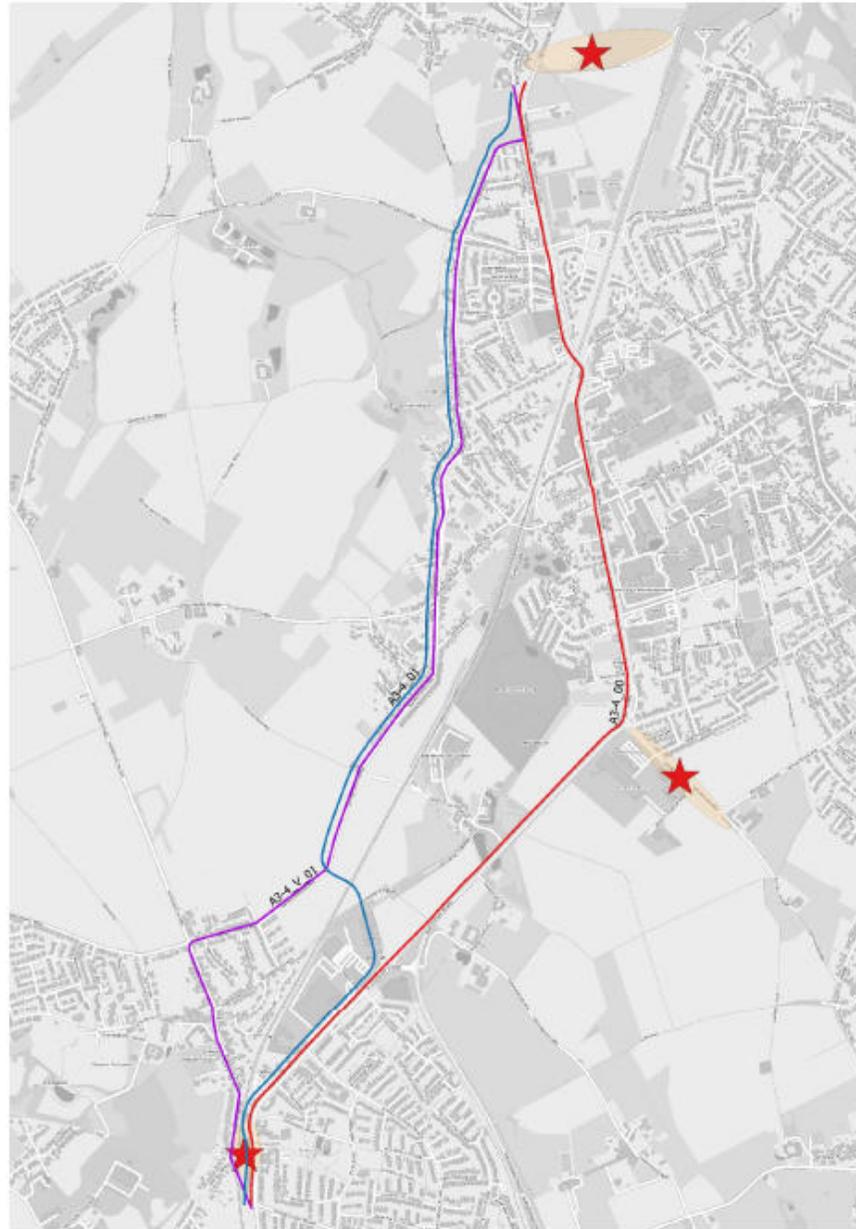


## Abschnitt 3 – 4: Richterich – Kohlscheid

## Untersuchte Varianten

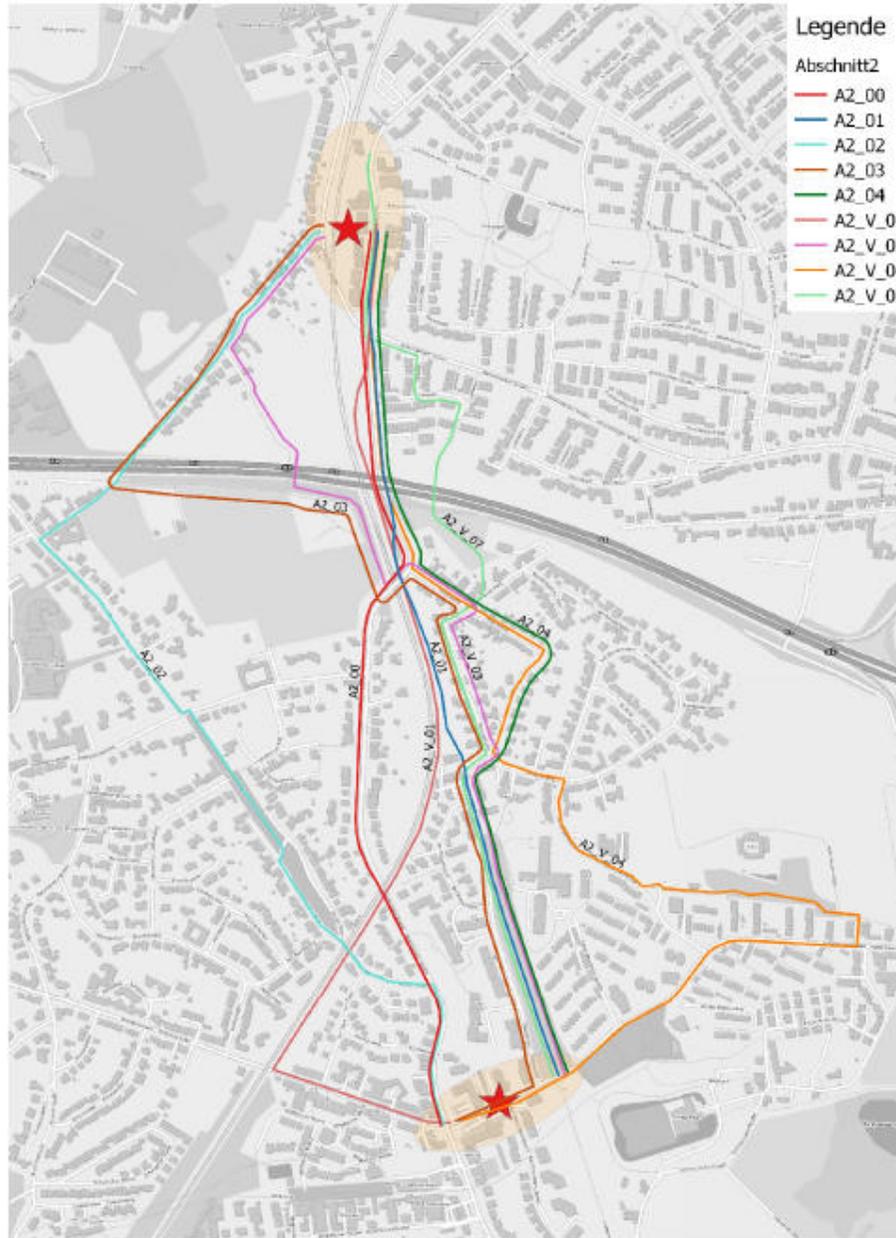
## Abschnitt 3 – 4: Richterich – Kohlscheid

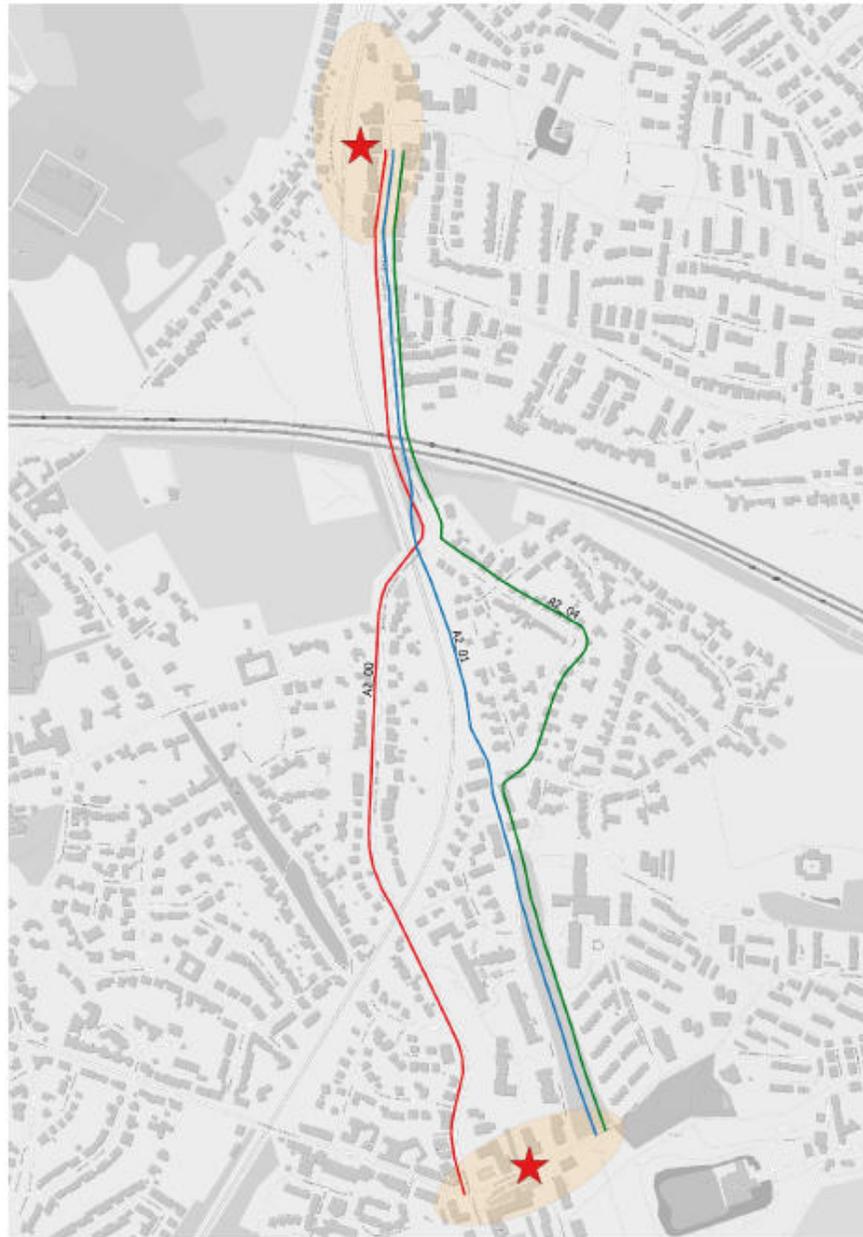
Ausgewählte  
Varianten für  
2. Stufe der  
Bürgerbeteiligung



## Abschnitt 2: Laurensberg – Richterich

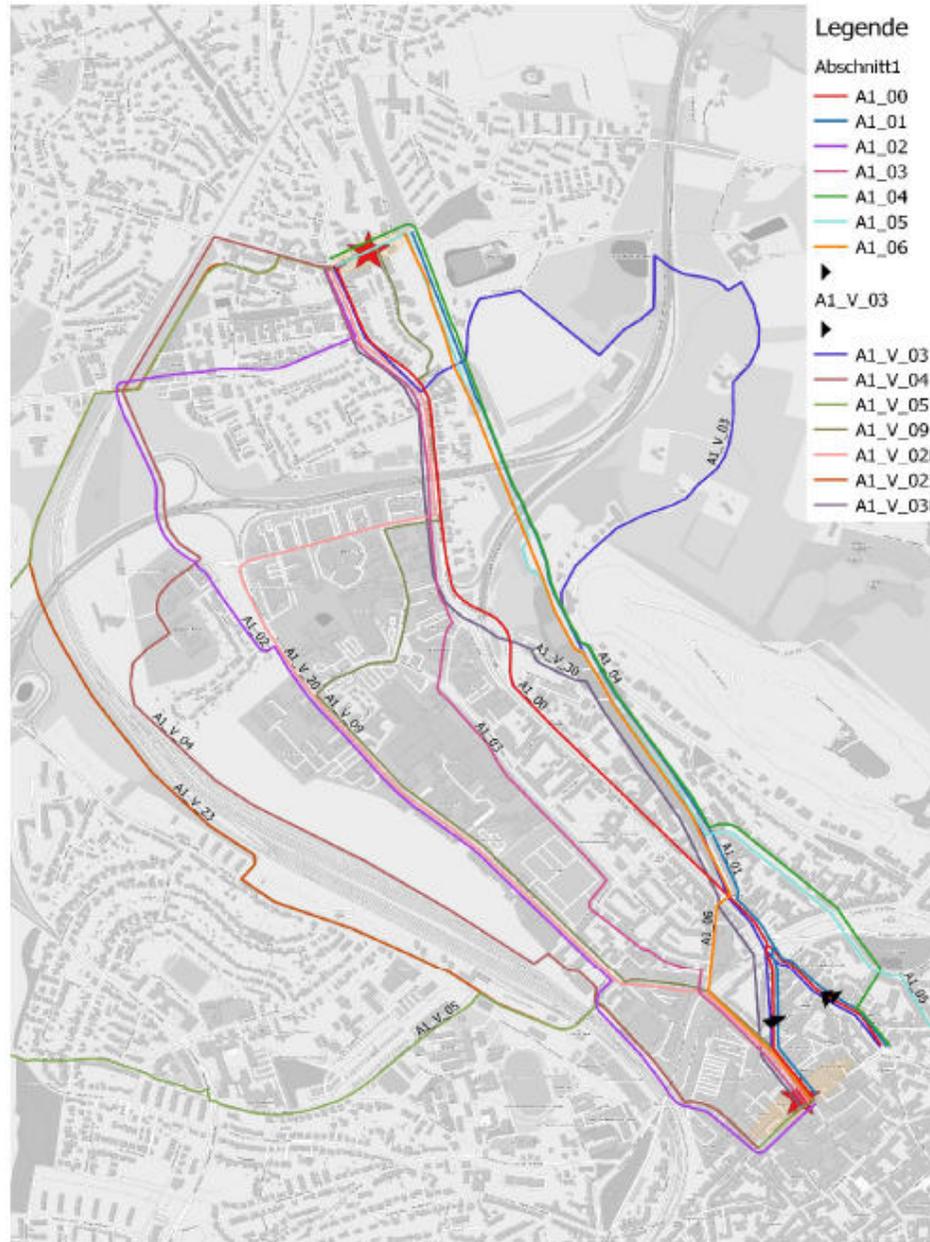
## Untersuchte Varianten





## Abschnitt 2: Laurensberg – Richterich

Ausgewählte  
Varianten für  
2. Stufe der  
Bürgerbeteiligung

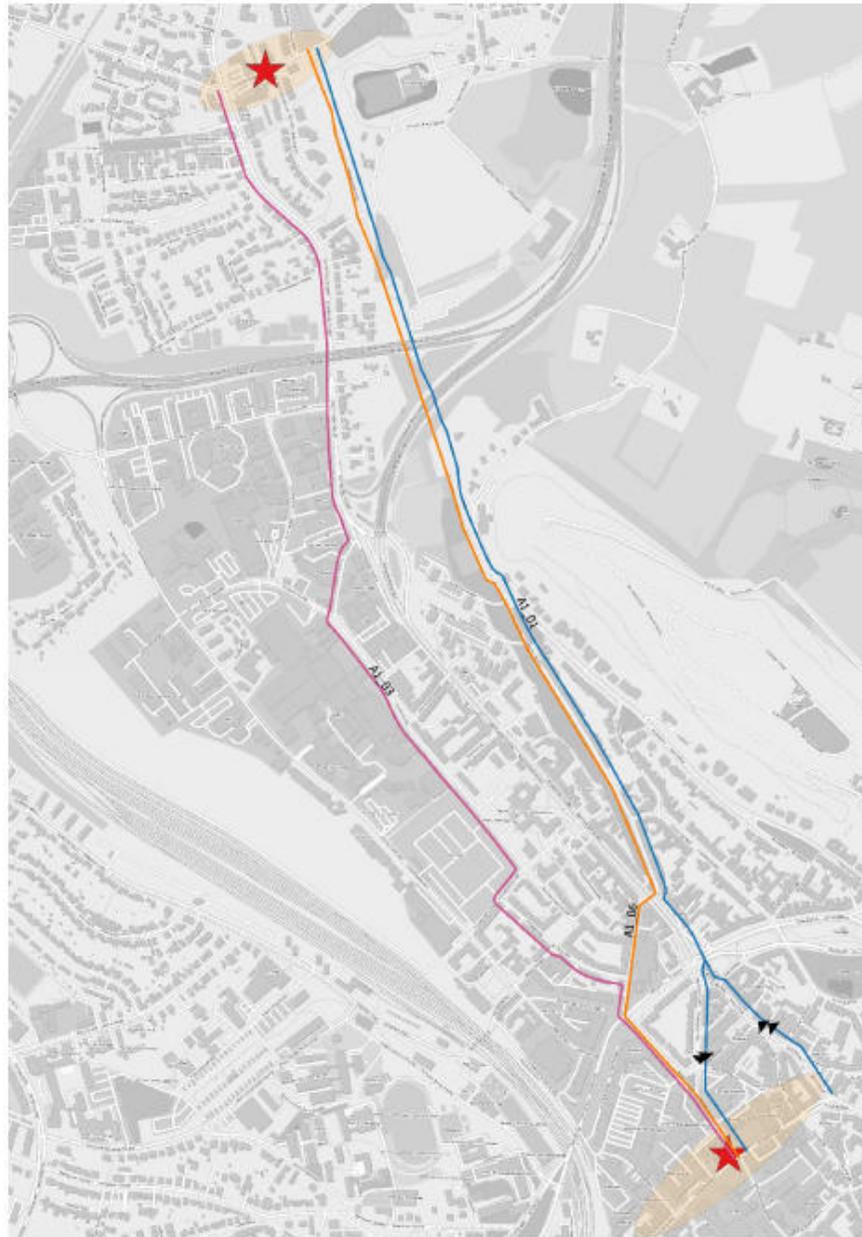


# Abschnitt 1: Aachen- Laurensberg

## Untersuchte Varianten

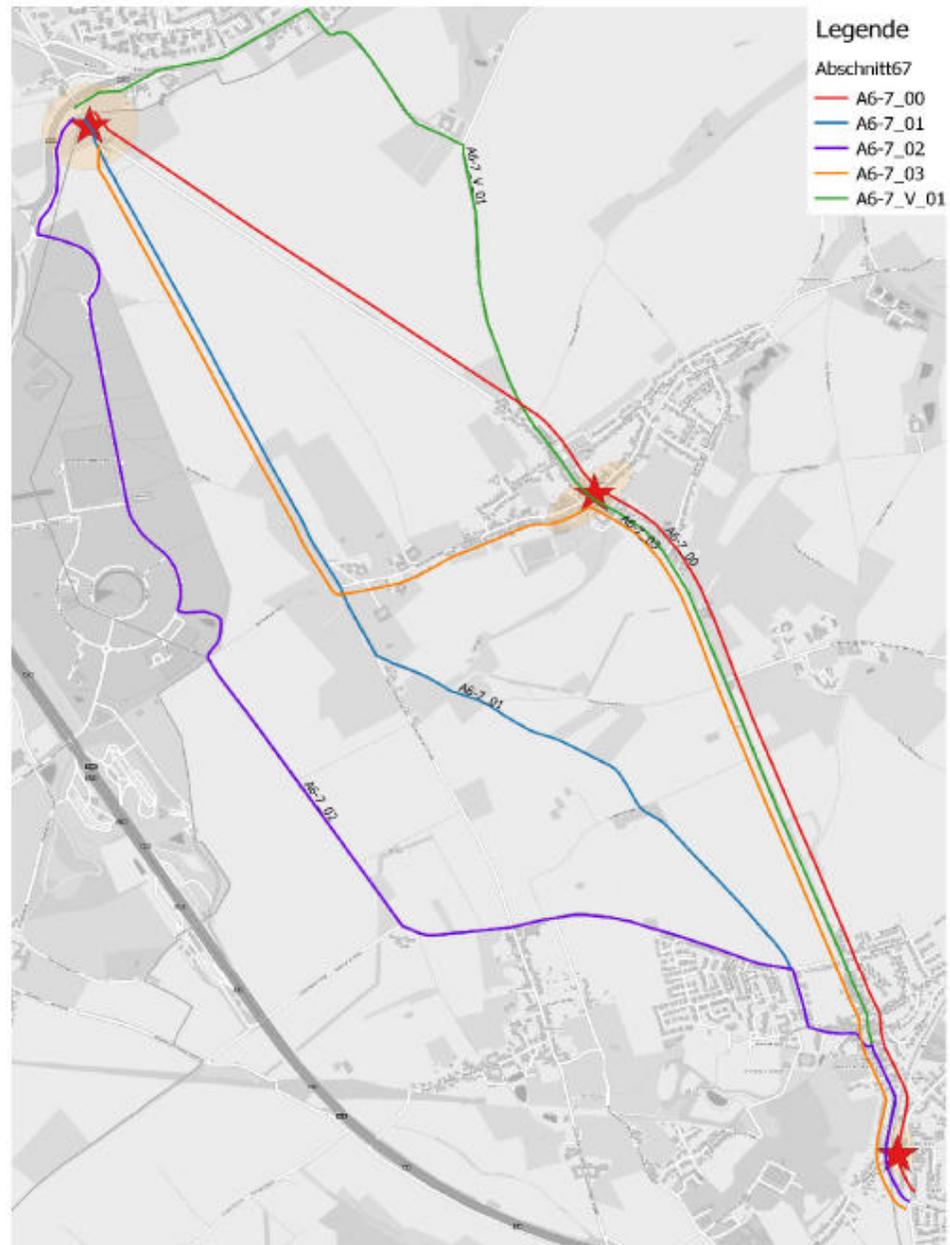
## Abschnitt 1: Aachen – Laurensberg

Ausgewählte  
Varianten für  
2. Stufe der  
Bürgerbeteiligung



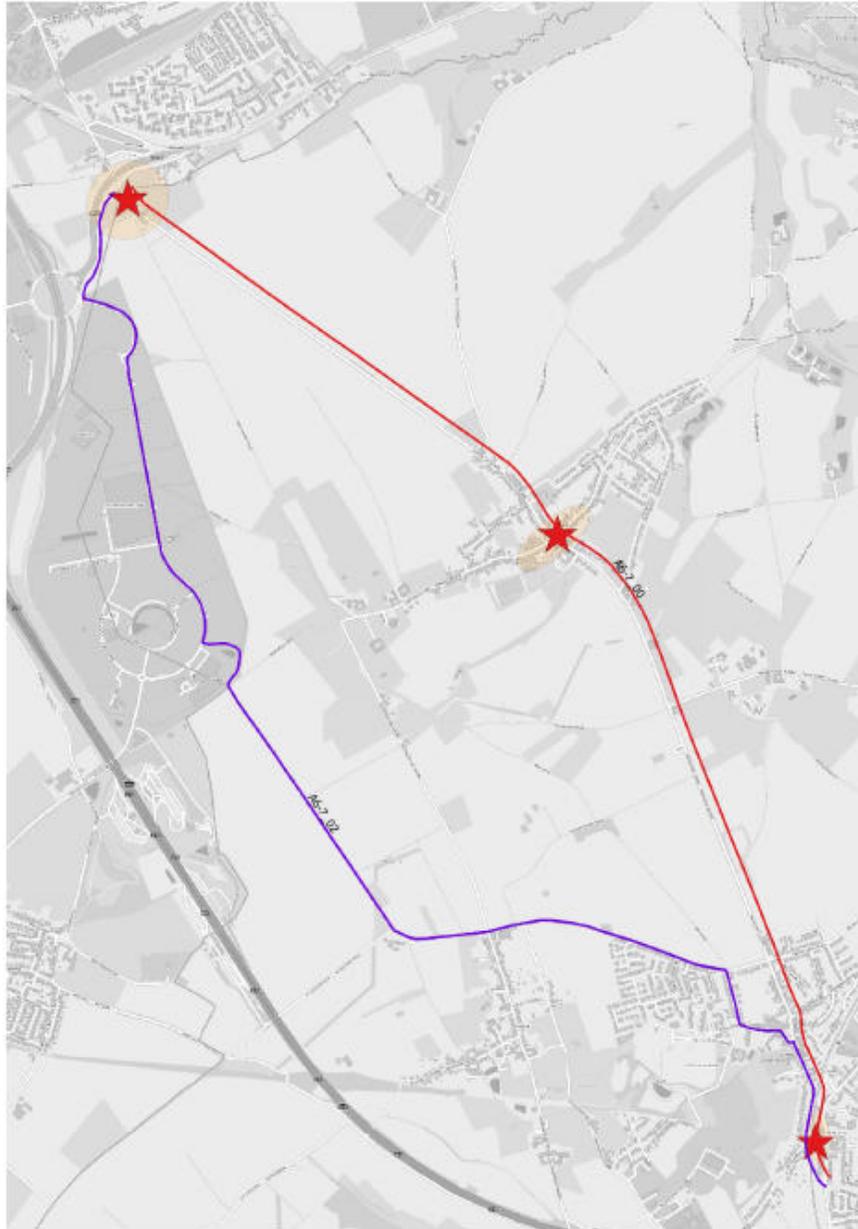
# Abschnitt 6–7: Richterich – Grenzübergang Locht

## Untersuchte Varianten

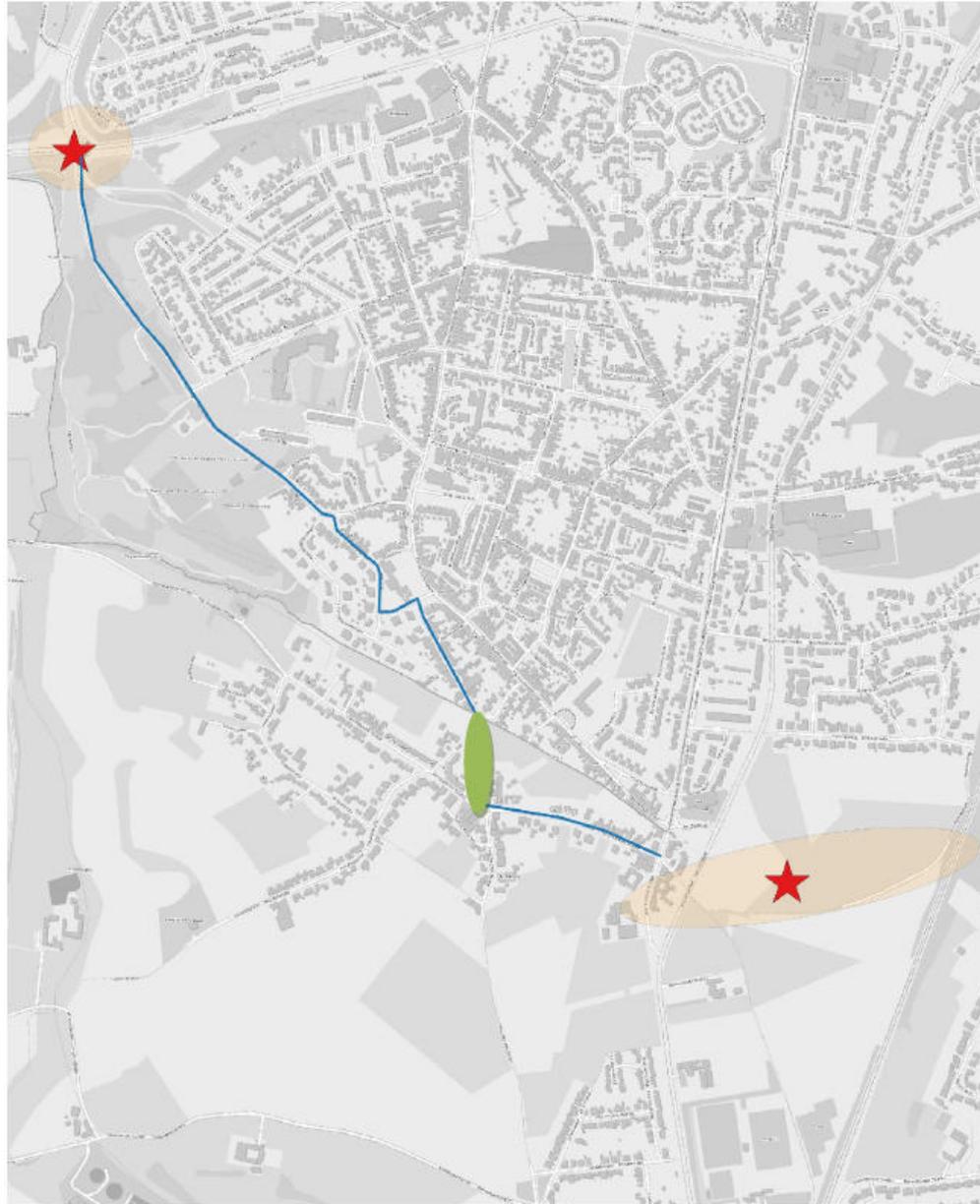


## Abschnitt 6 – 7: Richterich – Grenzübergang Locht

Ausgewählte  
Varianten für  
2. Stufe der  
Bürgerbeteiligung

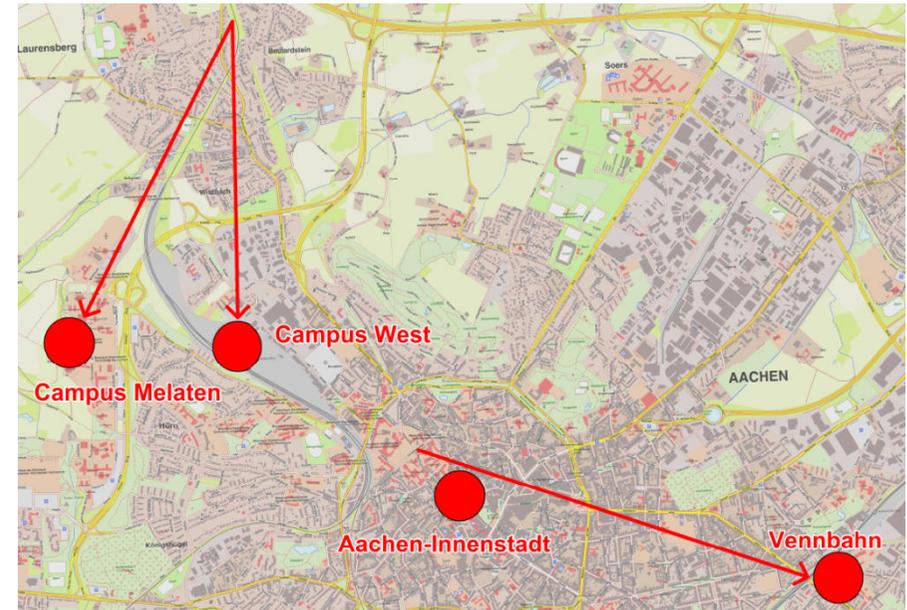


## Abschnitt 8: Pannesheide – Kerkrade



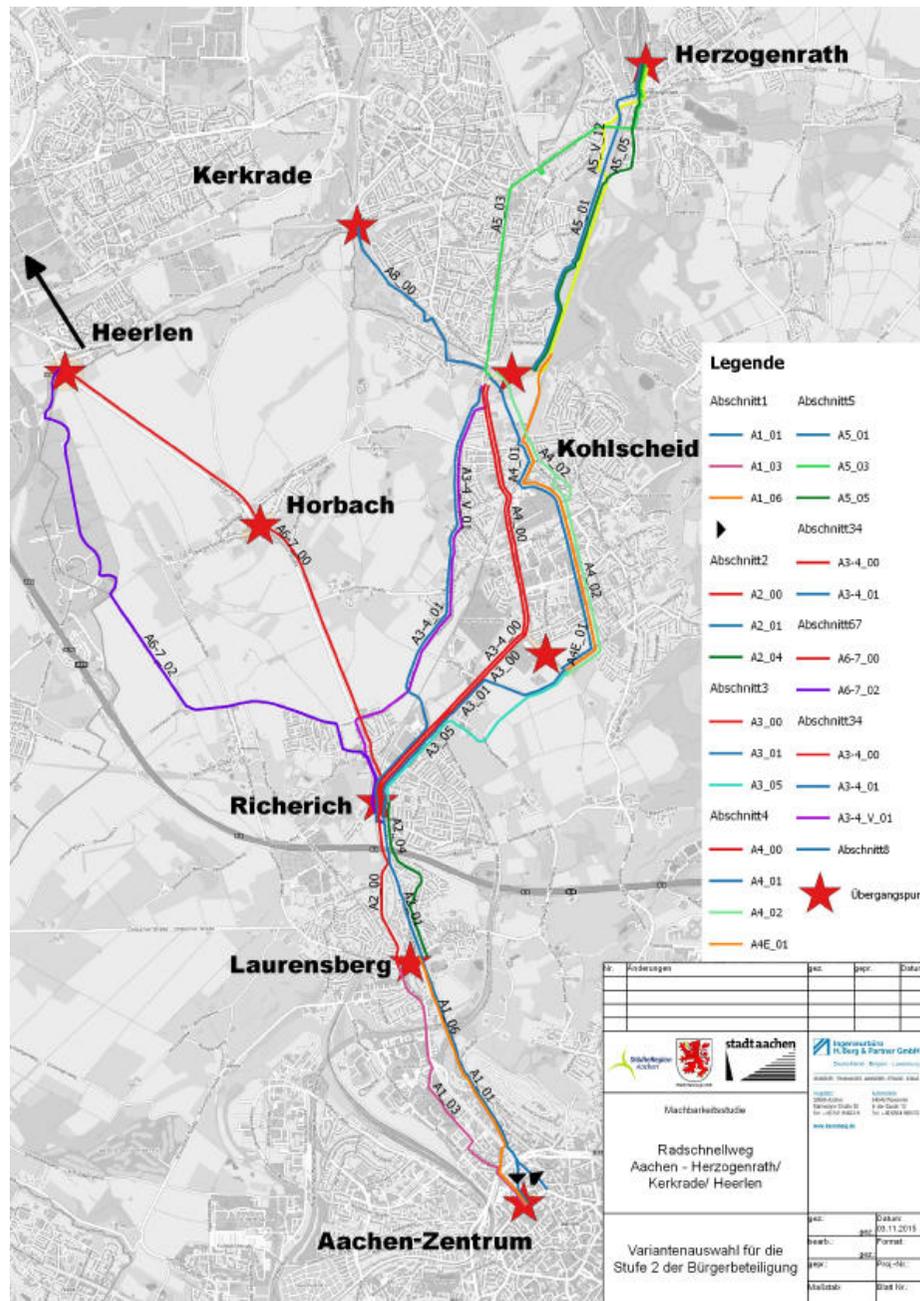
## Weitere Vorschläge jenseits des betrachteten Korridors

- ▶ Anbindung Campus Melaten/  
Campus West
- ▶ Anbindung Aachen-Innenstadt/  
Vennbahn
  
- ▶ Detailliertere Untersuchung im Rahmen der Machbarkeitsstudie und der Potentialanalyse erforderlich



# Gesamtübersicht

## Ausgewählte Varianten für 2. Stufe der Bürgerbeteiligung



## Weitere Vorgehensweise

- ▶ Information der politischen Gremien der Projektpartner (ab 45. KW – Febr. 2016)
- ▶ Information der Bürger, die Vorschläge/Kommentare eingebracht haben (ab 46. KW)
- ▶ Veröffentlichung der Auswertung im Internet (ab 46. KW)



## Weitere Vorgehensweise

- ▶ 2. Stufe der Bürgerbeteiligung  
(bis Sommer 2016)
- ▶ Abschluss Potentialanalyse und UVS  
(Herbst 2016)



## Ziele

- ▶ Vorschlag für die Linienführung und Anbindungstrecken
- ▶ Beschluss der Gremien über die Linienführung des RSW

